

Írta: Fartik András

2013. május 25. szombat, 19:30 - Módosítás: 2013. május 25. szombat, 19:34



A Volkswagen Motorsport gumitechnikusa, Christoph Matzke nyújt rövid betekintést a fekete mágiába, azaz a gumik világába.



A Volkswagen Motorsport gumitechnikusa, Christoph Matzke nyújt rövid betekintést a fekete mágiába, azaz a gumik világába.

- A gumik szempontjából mely ralik jelentik a legnagyobb kihívást?

- A Monte-Carlo Rallye-t emelném ki. Négy különböző típusú gumit használhatunk ott. Szögeseket, slickeket, két különböző mintázatot. A jégkémektől származó információt várjuk, és közvetlenül az előtt döntünk a gumiról, mielőtt a Polo R WRC elhagyná a szervízt.

- Összehasonlítva a korábbi néhány évvel, jóval kevesebb gumi sérült eddig ebben a világbajnoki szezonban. A jelenleg használt abroncsok ennyire rugalmasak, vagy egyszerűen a pilóták szerencsésebbek idén?

- Úgy gondolom, ez csak véletlen egybeesés. A szerencsének is szerepe lehet, de a vezetési stílus is számít. Néhány versenyző egyszerűen óvatosabb, mint a másik.

- Átlagosan hány kilométert lehet megtenni egy garnitúra abronccsal?

- A gyorsasági szakaszokat figyelembe véve körülbelül nyolcvanat, plusz átmenni az egyik szakaszból a másikra. De ez attól is függ, hol van a verseny. A portugál és a görög a legnehezebb a gumik számára.

- Melyik típusú gumit használjátok a legtöbbet a szezon során?

- A kemény murvagumit – ezt használjuk majdnem mindenhol. A kivételek közé tartozik például a Svéd Rally, ahol a Polo R WRC-re szöges abroncsokat szerelünk és a Német Rally, ahol slickeket alkalmazunk. A puha murvagumit csak akkor használjuk, ha esik, vagy vizes a pálya, illetve a kvalifikáció során.

- A versenyzők mennyire vesznek részt a gumiválasztási folyamatban?

Portugália és Görögország a leggyümölcsösebb

Írta: Farkas András

2013. május 25. szombat, 19:30 - Módosítás: 2013. május 25. szombat, 19:34

- A versenymérnök mindig konzultál a pilótával a gumiválasztás előtt. Carlos Sainz, aki ott van velünk a legtöbb versenyen ugyancsak megosztja javaslatait. A versenyzőket néha meg kell győzni. A mérnökök nézik az időjárás előrejelzést, a döntést ez alapján hozzák meg.

Fotó: Volkswagen Motorsport

Andrew