

A Volkswagen Polo WRC kézifékproblémája

Írta: Fartik András

2013. május 03. péntek, 18:53 - Módosítás: 2014. október 21. kedd, 15:33



A kézifék használatakor lassan működő hajtásleoldás sok gondot okozott a Polo R WRC pilótáinak a 2013-as szezon elején.

Ogier esete a kézifékkal



Az Argentin Rally második napján az addig a versenyben élen álló Sebastien Ogier hibázott, lecsúszott az útról, tolatnia kellett, aminek köszönhetően elvesztette vezető helyét.

A Volkswagen Polo R WRC-t vezető francia pilóta a következő szervizparkban így nyilatkozott az esetről: „Problémánk volt a kézifékkal, mint ahogy régóta az van vele. Ez egy hosszú, tempós, beszűkülő kanyar volt, aminek a kijárata tele volt sárral. Kissé alulkormányozottá vált az autó, amin a kézifékkal szerettem volna segíteni, de ez blokkolta sajnos az első kerekeket és az alulkormányozottság még nagyobb lett. Nem volt esély, lecsúsztunk az útról.”

A Volkswagen a szervizben kicserélte a teljes kézifékrendszert és a hátsó differenciálmű kuplungját, vizsgálják, hogy ezek meghibásodása okozta-e az esetet.

Ogier és Jari-Matti Latvala autója ugyanolyan típusú egységekkel fut Dél-Amerikában, melyekről azt tudni, hogy a kézifék meghúzásakor elég lassan oldják le a hajtást. A harmadik Polo R WRC-be, Andreas Mikkelsen autójába egy új, az előzőtől eltérő egységet szereltek Argentínában, ez gyorsabban működik, ugyanakkor versenyben még nem próbálták.

Annak ellenére, hogy Ogier legszívesebben azonnal beszereltette volna az újfajta egységet, a csapat nem volt hajlandó ezt megtenni, mondván szeretnének előbb meggyőződni annak megbízhatóságáról.

Ogier-nek Portugáliában volt gondja a kuplunggal, akkor nyitott állapotban maradt az egység az egyik szakasz rajtjában, így a francia versenyző néhány kilométert elsőkerékhajtással volt kénytelen teljesíteni, mielőtt a szerkezet önmagától helyreállt volna, Argentínában pedig finn csapattársa, Latvala is sokat panaszkodik arra, hogy nem tudja használni a kéziféket.

A Volkswagen Polo WRC kézifékproblémája

Írta: Fartik András

2013. május 03. péntek, 18:53 - Módosítás: 2014. október 21. kedd, 15:33

Fotó: Facebook

Andrew

2013. május 3.

A Volkswagen nem sieti el a fejlesztéseket

A Volkswagen Motorsport igazgatója, Jost Capito nem gondolja, hogy versenyzőinek nyomására olyan fejlesztéseket kellene bevetniük a Polo R WRC-n, melyek még nem kiforrottak.

A Volkswagen Polo WRC kézifékproblémája

Írta: Fartik András

2013. május 03. péntek, 18:53 - Módosítás: 2014. október 21. kedd, 15:33

A Polónak a világbajnokság portugál állomását követően a hétvégén megrendezett Argentin Rally-n is voltak problémái a hátsó differenciálművel és a kézifékkal.

Az alakulat a dél-amerikai viadalra az Andreas Mikkelsen által hajtott harmadik autóján módosította a kézifék működtetését – ami már hidraulikus rendszerű volt a pneumatikus helyett –, de azt mondják, a gyári pontszerző Polókba addig nem fogják ezt beszerezni, amíg teljesen készen nem lesz.



Sebastien Ogier-nek és Jari-Matti Latvalának egyaránt akadt gondja a kézifékkal a pampákon, ami után hangot is adtak vágyaiknak, miszerint a hónap végén megrendezésre kerülő Akropolisz Rally-n már egy továbbfejlesztett egységgel szeretnének versenyezni.

„Tudom, hogy a csapat keményen dolgozik ezen, de még mindig akad probléma az új rendszerrel, amit homologizálni akarunk” – árulta el a pontversenyt magasan vezető Ogier. „Normális esetben megkapnánk ezt már a következő ralira, de már azt is hallottam, hogy hónapok múlva... Ez gyalázat. Amikor vészhelyzetben használnom kell a kéziféket, nem igazán jó dolog, hogy nem működik rendesen.”

Capito azonban kiáll amellett, hogy a fejlesztési ütemtervet tartani kell.

„Szigorú és fegyelmezett evolúciós folyamatunk van, nem rakunk be semmi olyan alkatrészt az autóba, amíg azt nem próbáltuk ki száz százalékosan – és ez még nem az az állapot” – mondta a Volkswagen Motorsport első embere.

Ha úgy szerelnék be egy új rendszert az autóba, hogy az még nincsen készen, és az elromlik, sokkal nagyobb baj lenne.”

A Volkswagen technikai vezetője, Francois-Xavier Demaison egyetért abban, hogy a pilótáknak nem szabad siettetniük a technikai fejlesztéseket.

„Nem tudjuk még, hogy mikor fejezzük be teljesen, és hogy mikor kerül be az autóba. Remélhetőleg ez a következő, görög versenyre megtörténik. De nem Seb lesz az, vagy más, nyomást gyakorló, aki eldönti a dátumot. Van egy validációs folyamatunk, amihez ragaszkodunk. Valakinek meg kell hoznia a döntést, és én azt a döntést hoztam, hogy ne használjuk Argentínában.”

Az új kézifék már a harmadikfajta egység lesz a Volkswagennél. Az autó egy mechanikus változattal jelent meg, ami hasonló volt a Ford Fiesta RS WRC-jéhez. Miután ismerte a Citroen hidraulikus, gyorsabban működő egységét, Ogier fejlődést akart, így jelent meg a pneumatikus verzió. Ezzel akadt probléma Portugáliában, mivel egy szelep nyitva maradt, amitől túlnyomás keletkezett a rendszerben – átmenetileg elsőkerékhatásossá téve Ogier autóját –, majd Argentínában egy repedt csövön szökött el a nyomás, ami miatt Ogier lecsúszott a pályáról.

Demaison bevallotta, nem hajlik a hidraulikus rendszer felé.

„Nehezebb, bonyolultabb és teljesítményt von el az erőforrástól, mivel annak meg kell hajtania egy villanymotort.”

A Volkswagen Polo WRC kézifékproblémája

Írta: Fartik András

2013. május 03. péntek, 18:53 - Módosítás: 2014. október 21. kedd, 15:33

Andrew

2013. május 9.

Ogier szerint a műszaki gondok akadályozták meg argentin győzelmét

A Volkswagen Polo WRC kézifékproblémája

Írta: Fartik András

2013. május 03. péntek, 18:53 - Módosítás: 2014. október 21. kedd, 15:33



A Volkswagen Polo WRC kézifékproblémája

Írta: Fartik András

2013. május 03. péntek, 18:53 - Módosítás: 2014. október 21. kedd, 15:33



A Volkswagen Polo WRC kézifékproblémája

Írta: Fartik András

2013. május 03. péntek, 18:53 - Módosítás: 2014. október 21. kedd, 15:33

