

A 2014-es Ford Fiesta RS WRC bevetése

Írta: Fartik András

2013. október 16. szerda, 15:58 - Módosítás: 2014. július 25. péntek, 18:24



Az M-Sport Ford Fiesta World Rally Car-ja ráncfelvarráson és apró fejlesztéseken esett át a 2014-es szezon során.

Orrplasztikán a Fiesta WRC



Az M-Sport Ford Fiesta World Rally Car-ja kicsit máshogy fog kinézni jövőre, mint az idei szezonban.

Írta: Fartik András

2013. október 16. szerda, 15:58 - Módosítás: 2014. július 25. péntek, 18:24

Bár a névadó szponzorral, Katarral folynak még a tárgyalások a brit csapat 2014-es rali világbajnoki részvételéről, az autó dekorációja valószínűleg nem fog jelentősen változni. A kocsi orr-része a Ford új irányvonalának megfelelően azonban át fog alakulni, úgy, ahogyan azt az R5-ös Fiestán is láthatjuk.

Az új, agresszívebb, rácsos kialakítás a Ford globális formavilágát tükrözi már, szakítva az eredeti, 2008-ban megjelent Kinetic Design kialakítással, amivel a jelenlegi Fiesta RS WRC is rendelkezik.

Az átalakítás azonban nem olyan egyszerű, mintha csak egy új lökhárítót raknának a kocsira. Ezt Malcolm Wilson is megerősítette: „Az a terv, hogy megcsináljuk a ráncfelvarrott verziót, ami a menetrend szerint is halad. Ez nem annyira magától értetődő, mivel a hűtést és a légcsatornákat is ennek megfelelően kell kialakítani. A tervezési része azonban befejeződött már a dolognak.”

Az egyetlen kérdés már csak az, hogy ki fog az M-Sportnál vezetni. Thierry Neuville-nek több ajánlata is van, Wilson ennek ellenére bizakodó, hogy meg tudja tartani a belga tehetséget. „Tudom, hogy Thierry boldog nálunk. Mielőtt csatlakozott volna hozzánk, tudta, hogy képesek vagyunk versenyeket nyerni, győztes autónk van. A mérnökökkel a szezon folyamán végzett munkájával a kocsi még tovább fejlődött. Nincs kétség tehát bennem, hogy a továbbiakban is versenyképesek leszünk.”

Andrew

2013. október 16.

Írta: Fartik András

2013. október 16. szerda, 15:58 - Módosítás: 2014. július 25. péntek, 18:24

Apró fejlesztések a Fiesta WRC-n



Az M-Sport a várakozásokkal ellentétben, nem az új, hanem a régi orrkialakítású Fiesta RS WRC-vel rajtolt el az idénynyitó Monte-Carlo Rallye-n. Christian Loriaux, az M-Sport főmérnöke még a versenyt megelőzően beszélt az először a 2011-es idényben bevetett kocsiról.

A 2014-es Ford Fiesta RS WRC bevetése

Írta: Fartik András

2013. október 16. szerda, 15:58 - Módosítás: 2014. július 25. péntek, 18:24

„Két jokerünk van még, amivel 2014-ben élhetünk. Meglátjuk, mire fogjuk ezeket használni. Az átalakított, R5-ös típusú orrkialakítás nem egy elintézésre váró joker, az valójában homologizálásra került már. Amikor valaki homologizál valamit, abban az évben kell bevezetnie azt.

Monte-Carlóval kapcsolatban tervezzük a vízűtéses féknyergek használatát mind elöl, mind hátul. Monte-Carlo mindig is egy alacsony tapadású verseny, így lágyabb beállításokkal megyünk, mint egy olyan aszfaltversenyen, ahol szép az idő és száraz az út.”

A Fiesta WRC várhatóan tavasszal lép pályára az új frontkialakítással, amihez az M-Sport új aszfaltra való váltóáttételeket is homologizált.

Andrew

2014. január 23.

Új Fiesta Mexikóban

A 2014-es Ford Fiesta RS WRC bevetése

Írta: Fartik András

2013. október 16. szerda, 15:58 - Módosítás: 2014. július 25. péntek, 18:24



Mexikóban lép pályára először a Ford Fiesta RS WRC ráncfelvarrott változata.

Az új orrkialakítás, mellyel az utcai Fiesták jelenleg is kaphatóak, már a szezon eleji fejlesztési és felkészülési teszteken látható volt az M-Sport autóin, de a kocsi 2014-es specifikációja a 2014-es szezon első murvás versenyén, a március elején megrendezésre kerülő Mexikó Rally-n mutatkozik be versenyben.

A 2014-es Ford Fiesta RS WRC bevetése

Írta: Fartik András

2013. október 16. szerda, 15:58 - Módosítás: 2014. július 25. péntek, 18:24

Az M-Sport igazgató, Malcolm Wilson így nyilatkozott: „Elég behatárolt, hogy ebben a szezonban mit tehetünk az autóval, de Mexikó lesz az első verseny a ráncfelvarrott változattal. Csupán néhány apró részlet van, amit a kocsin csináltunk, ezt fogjuk tenni az év során, de semmi komoly dolog nem fog jönni ebben a szezonban.”

A Fiesta R5-öt már az új orrkialakítással homologizálták, de az RS WRC külsején ez lesz a legnagyobb módosítás a 2011-es bevetése óta.

Andrew

2014. február 25.

Elhalasztva a Fiesta WRC új változatának bemutatkozása

A 2014-es Ford Fiesta RS WRC bevetése

Írta: Fartik András

2013. október 16. szerda, 15:58 - Módosítás: 2014. július 25. péntek, 18:24



A 2014-es Ford Fiesta RS WRC bevetése

Írta: Fartik András

2013. október 16. szerda, 15:58 - Módosítás: 2014. július 25. péntek, 18:24



© 2013 Ford Motor Company. Ford, EcoBoost, Castrol, M-SPORT, EDGE, and the Ford logo are trademarks of Ford Motor Company. All rights reserved.