

Renault Twingo RS R1

Írta: Fartik András

2012. július 29. vasárnap, 05:36 - Módosítás: 2017. január 15. vasárnap, 10:53



A Renault Sport Technologies R1-es autójának műszaki adatai



A motorsport a kezdetektől fogva a sofőrökről és az általuk vezetett autókról szól. A Renault Sport Technologies a Twingo RS R1-gyel szándékozik visszatérni az autósportok gyökeréhez.

Renault Sport Technologies az első gyártó, aki a ralisport új belépő kategóriájában kért homologizációt egyik típusához. Ezzel az alapverzióval regionális, nemzeti és nemzetközi versenyeken is részt lehet venni minimális költségek mellett.

A Twingo RS R1 egy, a szükséges biztonsági felszerelésekkel ellátott sorozatgyártású autó. Tulajdonosának lehetőséget teremt, hogy alacsony ráfordítással mutassa meg a versenyzés iránti szenvedélyét modern és biztonságos feltételek mellett.

A Twingo RS alapjaként az R1-es verzió ugyanazzal a hegesztett bukócsővel rendelkezik, mint a Twingo RS R2, ez azonban rendelkezik két további elemmel is, és a szerelés megkönnyítése érdekében csavarozva van a karosszériához. A motor és a váltó megegyezik a sorozatgyártású modellével.

Műszaki adatok

Renault Twingo RS R1

Írta: Fartik András

2012. július 29. vasárnap, 05:36 - Módosítás: 2017. január 15. vasárnap, 10:53

Motor: elöl keresztben beépített elhelyezett, Renault K4M RS kódjelű 1,6 literes, soros, négyhengeres, 16 szelepes, szívómotor, DOHC vezérlés, elektronikus benzinbefecskendező, katalizátor

Hengerek száma: 4

Szelepek száma: 16

Furat: 79,5 mm

Löket: 80,5 mm

Hengerűrtartalom: 1598 cm³

Teljesítmény: 133 LE (fordulatszám: 6750 1/min)

Forgatónyomaték: 160 Nm (fordulatszám: 4400 1/min)

Maximális fordulatszám: 7000 1/min

Tengelykapcsoló: széria kivitelű

Renault Twingo RS R1

Írta: Fartik András

2012. július 29. vasárnap, 05:36 - Módosítás: 2017. január 15. vasárnap, 10:53

Erőátvitel: elsőkerékhajtás, JR5 típusú 5 fokozatú (plusz hátramenet), H sémájú sebességváltó, önzáró differenciálmű

Felfüggesztés: elől McPherson rendszerű felfüggesztés, széria hátsó híd tekercsrugókkal

Fékek:

Elöl: 280 mm-es belső hűtésű féktárcsák

Hátul: 240 mm-es tömör féktárcsák

Felnik: 6,5x15 collos alumínium felnik

Gumik: Pirelli RX 190/580-15

Renault Twingo RS R1

Írta: Fartik András

2012. július 29. vasárnap, 05:36 - Módosítás: 2017. január 15. vasárnap, 10:53

Karosszéria: önhordó acél karosszéria, ahhoz több ponton rögzített, hegesztett biztonsági bukókeret

Üzemanyagtartály: 40 literes térfogat

Méretek:

Hossz: 3607 mm

Szélesség: 1688 mm

Magasság: 1470 mm

Tengelytáv: 2368 mm

Nyomtáv elől: 1460 mm

Nyomtáv hátul: 1445 mm

Renault Twingo RS R1

Írta: Fartik András

2012. július 29. vasárnap, 05:36 - Módosítás: 2017. január 15. vasárnap, 10:53

Súly: 1030 kg (FIA minimum súly)

Andrew