



Csaknem meghiúsult a rali világbajnokság junior kategóriájának 2019-es idénynyitója a Svéd Rally-n, az M-Sport Lengyelország azonban éjszakai erőfeszítésének köszönhetően meg tudta oldani a technikai problémát, és a fiatalok számára is lezajlott a verseny.

Csaknem meghiúsult a rali világbajnokság junior kategóriájának 2019-es idénynyitója a Svéd Rally-n, az M-Sport Lengyelország azonban éjszakai erőfeszítésének köszönhetően meg tudta oldani a technikai problémát, és a fiatalok számára is lezajlott a verseny.

Az M-Sport lengyelországi részlege, mely a junior világbajnokság számára biztosítja a technikai háttérrel, egy elektromos gondot fedezett fel az új Ford Fiesta R2-esen, miközben a versenyautók már útra keltek a futam központja, Torsby felé.

Az M-Sport Lengyelország vezetője, Maciej Woda bevallotta, a legrosszabbaktól tartott. „Egy, a karosszéria kontroll moduljában elvégzett szoftvercsere okozta a problémát” – magyarázta Woda az autosport.com-nak. „Nyilvánvaló, hogy az autóink az utcai autón alapulnak, ez pedig oly’ sok szenzorral és aktuátorral jön ki, melyekre nincs szükségünk, úgyhogy ezek némelyikét kivesszük. A probléma az autóink második tételénél jelentkezett, melyeket augusztus után gyártottak tavaly – ez már akkor volt, amikor a szoftvercsere megtörtént. Az első tétellel, melyek között a tesztautó is volt, kilométerek ezreit futottuk, ezeket júliusban gyártották, úgyhogy egyáltalán nem volt ezekkel az autókkal probléma, amikor futtattuk őket.”

## Éjszakai műszak a juniorokért

Írta: Fartik András

2019. február 26. kedd, 21:23 - Módosítás: 2019. február 27. szerda, 17:15

---

