

Az M-Sport Ford Fiestáinak görögországi kizárása

Írta: Fartik András

2013. június 04. kedd, 15:22 - Módosítás: 2015. február 15. vasárnap, 07:56



A 2013-as Akropolisz Rally-ról a teljes junior világbajnoki mezőnyt kizárták a futam végén, miután az összes autón szabálytalannak találták a kipufogócsonkot.

Kizárták az összes junior versenyzőt Görögországban



Az M-Sport jelentéssel tartozik az autósport irányító testülete, az FIA felé, miután az Akropolisz Rally-n az összes junior világbajnokságban részt vevő autón szabálytalannak találták a kipufogócsonkot.

Ennek eredményeként mind a hat versenyző, Jose Suarez, Pontus Tidemand, Sander Parn, Michael Burri, Niko-Pekka Nieminen és Martin Koci kizárásra került az abszolút értékelésből, ugyanakkor a futam junior világbajnoki értékelése változatlan maradt, csakúgy, mint a sorozatra jellemző bónuszpontosítása szakaszgyőztesekre vonatkozóan.

A versenyfelügyelők közleményében a következők állnak:

„A Luca Gibellótól, az FIA technikai küldöttének helyettesétől kapott jelentés szerint a 105-ös és 100-as rajtszámú autót vizsgálták meg a verseny utáni technikai ellenőrzésen, mely során azt találták, hogy a kipufogócsonk nem felel meg a homologizációs papíroknak.

A versenyfelügyelők ezután arra kérték az FIA technikai küldöttének helyettesét, hogy ellenőrizze le a többi Junior WRC, a 102-es, a 103-as, a 107-es és a 108-as autót is, melyeknél a kipufogócsonk ugyanúgy nem felelt meg a homologizációs papíroknak.

A versenyfelügyelők beidézték az FIA junior autóinak beszállítóját, az M-Sport Ltd-t. Az M-Sport képviselője, Mr. Maciej Woda megerősítette, ő jár el a 100-as, 102-es, 103-as, 105-ös, 107-es és 108-as autók ügyében. Azt állította, nem tudja, hogyan fordult elő ez a nem megfelelés, az egyetlen magyarázat az lehet, hogy ezek a kipufogócsonkok új gyártási tételből valók. Azzal folytatta, hogy az M-Sport nem végez minőségi vizsgálatot ezeken az alkatrészeken, a beszállítót bízta meg azzal, hogy az a homologizációs lapnak megfelelő alkatrészeket gyártson.

Tanácskozás után a versenyfelügyelők azt a döntést hozták, hogy

Az M-Sport Ford Fiestáinak görögországi kizárása

Írta: Fartik András

2013. június 04. kedd, 15:22 - Módosítás: 2015. február 15. vasárnap, 07:56

- az M-Sport Ltd készítsen jelentést az FIA felé a lehetséges intézkedésekről,
- az FIA rali világbajnokság 2013-as sportszabályzatának 27.2.1-es fejezetében foglaltak és az FIA 2013-as Nemzetközi Sportkódexének J függeléke szerint a 100-as, 102-es, 103-as, 105-ös, 107-es és 108-as rajtszámú autót kizárták a verseny értékeléseiből, kivételt képez ez alól a junior világbajnokság értékelése és a junior világbajnokság szakaszgyőzteseinek értékelése, így a 2013-as junior világbajnoki pontokat megtarthatják.

A nevezők élhetnek a fellebbezés jogával.”

Andrew

2013. június 4.

A Fiesta R2 problémás minőségbiztosítása

A junior világbajnokság versenyzőinek Akropolisz Rally-n történt kizárása nyomatékos figyelmeztetés volt az autókat a sorozathoz biztosító M-Sport felé. Maciej Woda, a Ford Fiesta R2-eseket felkészítő lengyel műhely vezetője az eset kapcsán azt állította a versenyfelügyelőknek, nem tudja, hogyan történhetett ilyen nem megfelelés. Szerinte az egyetlen magyarázat az, hogy a kérdéses alkatrész, a kipufogócsonk új gyártási tételből származott. Elmondta, az M-Sport nem végez minőségi ellenőrzést az alkatrészeken, megbízik a beszállítóiban, hogy azok a homologizációs specifikációknak megfelelő alkatrészeket gyártsanak.

Az M-Sport az eset kivizsgálását követően megerősítette, a beszállító egy bizonyos tételével volt probléma. A következőket állítják: „Ez nem érinti minden R2-es ügyfelünket, csak azokat, akiknek ebből a konkrét tételből van alkatrészük. Amint kiderült a probléma, minden ügyfelet értesítettünk, és azon dolgozunk, hogy helyrehozzuk a szituációt.”

Azt nem tudni, hogy a világon mennyi, ügyfelek által használt Fiesta R2-t érint az eset.

Feltételezhetően a versenyzők ártatlanságának elismeréséül, valamint amiatt, hogy az eltérés ugyanolyan hatással volt minden egyes páros teljesítményére, nem vették el Görögországban a junior világbajnokság célba érőinek pontjait.

Az M-Sport Ford Fiestáinak görögországi kizárása

Írta: Fartik András

2013. június 04. kedd, 15:22 - Módosítás: 2015. február 15. vasárnap, 07:56

Andrew

2013. június 17.

A Fiesta R2 kipufogócsonkja

Az M-Sport Ford Fiestának görögországi kizárása

Írta: Fartik András

2013. június 04. kedd, 15:22 - Módosítás: 2015. február 15. vasárnap, 07:56

