

Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30



A Peugeot versenyt fog futni az idővel, hogy megoldja a 208 T16 különös műszaki hibáit.

Írországi rémálom a Peugeot-nál



A Peugeot versenyt fog futni az idővel, hogy megoldja a 208 T16 különös műszaki hibáit, ami miatt mindkét autójuk kiesett a számukra rémálomszerűen alakult Circuit of Ireland-en.

Kevin Abbring már másodszor állt ki egymás után hűtőproblémák miatt, míg Craig Breen egy rejtélyes elektromos hiba miatt adta fel hazai futamát.

Mindkét versenyző indul az Európa-bajnokság következő állomásán, az Azori-szigeteken május 15-17. között megrendezésre kerülő futamon, viszont az autókat két hét múlva útnak kell indítani az Atlanti-óceánban elhelyezkedő szigetre.

Egy belső forrásból származó információ szerint mind a hűtővel kapcsolatos gond, mind az elektromos probléma fejkavarásra készítette a csapatot. „Átnézünk mindent” – mondta el az informátor. „A vízhőmérsékleti probléma különös, az pedig, ami miatt Craig megállt, nagyon különös. Meg kell néznünk ezt, de egy elektromos probléma valószínűsége nagy.”

Bár hivatalosan szenzorhibaként jelölte meg a csapat a Breen kiesését okozó problémát, az Akropolisz Rally győztese elismerte, kemény munka vár a csapatra. „Ez egy új autó, emlékeznünk kell erre” – nyilatkozta Breen, aki a második nap reggelén állt félre rögtön leszögezve, hogy a meghibásodásnak semmi köze a hűtőhöz. „Senki sem lehet frusztráltabb azzal, ami történt, mint a csapatban mindenki, mindannyiunk győzni akarunk. Teljesen megbízom a csapatban, hogy munkájuk révén keresztüljutunk ezen, és úrrá leszünk a problémákon.”

A híresztelések szerint Abbring hűtőjének törését egy ugrató utáni kemény földet érés okozta az első napon, de a holland elismerte, ez nem így volt. „Nem volt kemény landolás, az autó tökéletesen repült és egyenesen landolt. Ha egy kemény landolás miatt törött volna el a hűtő, a Peugeot ezzel magyarázta volna.” Julien Porter rádiós riporter a pénteki napon furcsa szagot érzett Abbring 208-asából a szakaszok céljában, majd a hatodik gyorsasági végén udvariasan

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30

megkérdezte a versenyzőt, honnan jöhet ez. A válasz az volt: „Lehet, hogy én vagyok.” A hűtő- és motormelegedési problémák mértékére utal az is, hogy a holland pilóta egyik futamon sem tudott visszaállni a verseny második napján.



Abbring hasonló hiba miatt állt ki a bemutatkozó versenyen is – a görög futamon a Peugeot a kilyukadt hűtőnek tulajdonította az esetet –, ami a pletykák szerint összefüggésben van a homologizáció csúszásával és a homologizáció előtti teszteken tapasztalt motormelegedési gondokkal. Az egyre inkább erősödő gyanú szerint a 208 T16 szenvedése egy alapvető tervezési hiba következménye. Ha ez igaz, a szigorú R5-ös előírások miatt nehéz lesz kiküszöbölni a problémát.

A francia csapat a Breen autóján történt hátsó szélvédő töréseket is vizsgálja. Az írnek az első napon kétszer is kitörött a hátsó üvege, miután keményen ért földet Peugeot-ja. A dolog azért is lényeges, mert a 208 T16-on a hátsó szélvédőhöz csatlakozik a szárny. Miután nem volt, ami tartsa, a szárny lekonyult, így kevésbé volt hatékony. Breenék éppen ezért megpróbálták rögzíteni, hogy a nagysebességű szakaszokon mégiscsak termeljen némi leszorítóerőt a szárny.

Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30

Az ír versenyző egy ugrató után elvesztette a hátsó lökhárítót is, ami nem okozott különösebb gondot neki, viszont a beszámolók szerint az első nap estéjén repedt váltóházzal érkezett meg a 208 T16 a szervizparkba. Ezt a csapat bizalmasan kezelte, a dologról nem adtak ki információt, az viszont bizonyos, hogy pénteken este váltócsereére került sor Breen Peugeot-ján, majd szombaton reggel elővigyázatosságból új hűtőt is szereltek a kocsiba.

Andrew

2014. április 22.

Famin reméli, nem marad több hibaforrás

Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30



A Peugeot Sport igazgatója, Bruno Famin kitart amellett, hogy a 208 T16 fejlődik, mondja ezt a görög, az észak-ír és az azori-szigeteki kiesés ellenére.

Az autót az Európa-bajnokság keretében az Akropolisz Rally-n használták először, ahol Craig Breen nyert vele, viszont Kevin Abbring kiállni kényszerült a motor túlmelegedése miatt. A Circuit of Ireland-en Abbring ismét a túlmelegedési probléma miatt esett ki, míg Breent egy meghibásodott szenzor állította meg.

Az Azori-szigeteken az ír pilóta Peugeot-jának gyertyakábelelei égtek le. Abbring a második helyen ért célba, de neki is adódtak gondjai, a generátort és a kormány szervót meghajtó ékszíj szakadt el pénteken délután. A holland pilóta és brit navigátora, Sebastian Marshall a főtengely és a generátor ékszíjtárcsáját gyorskötözővel kötötték össze, ami lehetővé tette, hogy szervó nélkül ugyan, de eljussanak a szervizparkig.

Egy győzelem, egy második hely és négy kiesés az Európa-bajnokságon a 208 T16 mérlege eddig tehát.

Famin azonban kiáll amellett, hogy a problémákat megoldják, és azt mondja, a verseny a legjobb útja annak, hogy elérjék, győztes autójuk legyen.

„A hibaforrásokat megoldjuk. Ez egy új autó, kilométerek ezreit teheted meg teszten, de a versenyen a pilóták mindig gyorsan mennek, pokolian küzdenek a szakaszokon és a különböző futamokon mindenféle változatossággal szembetalálkozunk.

Gondolok itt Írországra, ahol azt láthattuk, hogy a nagy ugratókon előjöttek problémák a hűtővel, ami nem volt elég jó. Oké, ezt megoldottuk. Remélem, nem maradt túl sok további hibaforrás. Nagyon optimista vagyok, hogy kiirtjuk az utolsókat is!

Az nagyon jó pont, hogy a versenyzők elégedettek a kocs sebességével, a beállításokkal, a szakaszokon mutatott teljesítményével.”

Famin az azori-szigeteki futam központjában, Ponta Delgadában beszélt arról is, hogy mi okozta Craig Breen 208 T16-jának péntek délutáni kiesését.

„Őszintén szólva nem tudjuk pontosan, mi az ok, mi a gyökérok... A gyertyakábelek elégték, és nem tudjuk, hogy maga a kábel miatt vagy más okból. A kipufogócsonk rendben van. A kezdetekben arra gondoltunk, hogy a csonk lehet, a csonk kábelre jutó hője, de nem, a csonk rendben van, úgyhogy vissza kell vinnünk az autót a műhelybe, hogy megvizsgáljuk, mert tudjuk, hogy mi ment tönkre, de azt nem, hogy miért.”

Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30

Azt a feltételezést, hogy a Peugeot Sport 2015-ös Dakar projektje akadályozná az R5-ös autó munkálatait, Famin egyúttal el is utasította. „A T16-os tevékenység nagyon fontos számunkra, ez az, ami miatt itt vagyok ma...”

Andrew

2014. május 23.

Egyelőre nincs jutalma a 208 T16 sebességének

Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30



Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30



Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30



Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30



Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30



Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30



Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30



Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30



Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30



Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30



Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30



Műszaki hibák a 208 T16-on

Írta: Fartik András

2014. április 22. kedd, 16:31 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:30

