

A 208 T16 fejlesztése és titka

Írta: Fartik András

2014. szeptember 30. kedd, 17:20 - Módosítás: 2014. szeptember 30. kedd, 17:25



A Peugeot új sebességváltó házat homologizáltat a 208 T16-hoz, és reméli, hogy az FIA részéről a jóváhagyás meg is történik október 1-jével.



A 208 T16 fejlesztése és titka

Írta: Fartik András

2014. szeptember 30. kedd, 17:20 - Módosítás: 2014. szeptember 30. kedd, 17:25

A Peugeot új sebességváltó házat homologizáltat a 208 T16-hoz, és reméli, hogy az FIA részéről a jóváhagyás meg is történik október 1-jével, hogy Kevin Abbring már az új alkatrészt tudja használni a Francia Rallye-n.

A Peugeot versenyrészlegének vezetője, Bruno Famin a következőket nyilatkozta: „Azért terveztük az új házat, hogy biztosítsuk az egység potenciális élettartamának javítását, ugyanakkor ez nem jelenti az erőátvitel új kivitelét. A motorról szóló pletykákkal kapcsolatban: nem homologizáltatunk új motort. Elégedett vagyunk a motorunkkal. Egy négynapos tesztet fejeztünk be éppen, ami mindenféle probléma nélkül zajlott. A mostanában előfordult problémák felkészítési problémák, nem pedig tervezésiek.”

Paolo Andreucci, aki az olasz bajnokságban három futamot nyert a 208 T16-tal, megerősítette, hogy a kocsi aprólékos felkészítése a sikereinek a titka.

Andrew