

Polo GTI R5: ügyfélautó győztes génekkal

Írta: Fartik András

2018. november 14. szerda, 05:08 - Módosítás: 2018. november 14. szerda, 05:14



Az FIA R5-ös kategóriájú raliautókra vonatkozó előírásai komoly megkötést jelentenek a mérnöki kreativitásra, ezzel együtt van lehetőség az ötletek kibontakoztatására.



Az FIA R5-ös kategóriájú raliautókra vonatkozó előírásai komoly megkötést jelentenek a mérnöki kreativitásra, ezzel együtt van lehetőség az ötletek kibontakoztatására. Ez volt a kihívás a Volkswagen Motorsport mérnökei és a projektmenedzser Gerard Jan de Jongh

Polo GTI R5: ügyfélautó győztes génekkel

Írta: Fartik András

2018. november 14. szerda, 05:08 - Módosítás: 2018. november 14. szerda, 05:14

számára a Volkswagen Polo GTI R5 megalkotásakor. Az R5-ös versenygép megépítéséhez a 2017-ben bemutatott hatodik generációs Polo jelentette a kiindulási alapot.

Az autó raliváltozatának fejlesztési munkái azonban jóval korábban, 2016 novemberében kezdődtek. A csapat mérnökei a karosszériát egy jó kiindulási pontnak találták, erre példa a motortér mérete, mely lehetőséget nyitott az erőforrás pozicionálásában vagy a karosszéria alapvető merevsége, ami könnyebbé tette a kötelező bukócső méretének meghatározását. „A Polo a Volkswagen csoport MQB platformján alapul, ami sok opciót adott nekünk a motortérben” – magyarázza de Jongh. „Ez egy olyan karosszéria, ami máris egy igazán szilárd alapot kínált számunkra számos kritikus területen.”



Az alap EA888 ideális kiindulási pontot biztosít

A Polo GTI R5 szíve az 1,6 literes motor, ez az, ami kétliteres változatban a Polo GTI, a Golf GTI és a Golf GTI TCR erőforrásaként is szolgál. Az első tengely előtt keresztben beépített soros négyhengeres turbófeltöltéses egység a Volkswagen csoport EA888-as kódjelű motorján alapul. Ezt az erőforrást használja a konszerntárs Skoda R5-ös autója, a Fabia is. Első ránézésre a két autó motorja azonosnak tűnhet, ugyanakkor más fejlesztéseket alkalmaztak a Polo GTI R5-ösén, így például a hűtés és a kipufogó koncepcióján.

A Polo GTI R5 ugyanazon filozófia mentén került kifejlesztésre, mint a rendkívül sikeres Polo R WRC. Ugyan egyetlen alkatrészt sem használtak fel a világbajnokságot nyert Polóból az R5-ös ügyfélautóhoz, a tizenkét világbajnoki címet elhódító autóval szerzett tapasztalat belekerült az új Polóba. A kötelező eladási ár – ami aszfaltos változatban százkilencvenezer euró – más megoldásokat kívánt. „Alapvetően az R5-ös minden egyes részlete mögött ugyanaz az filozófia áll, mint a World Rally Car-unk mögött. Az R5 technikai előírásai ugyanakkor szignifikánsan több megkötést jelentenek” – mondja de Jongh.

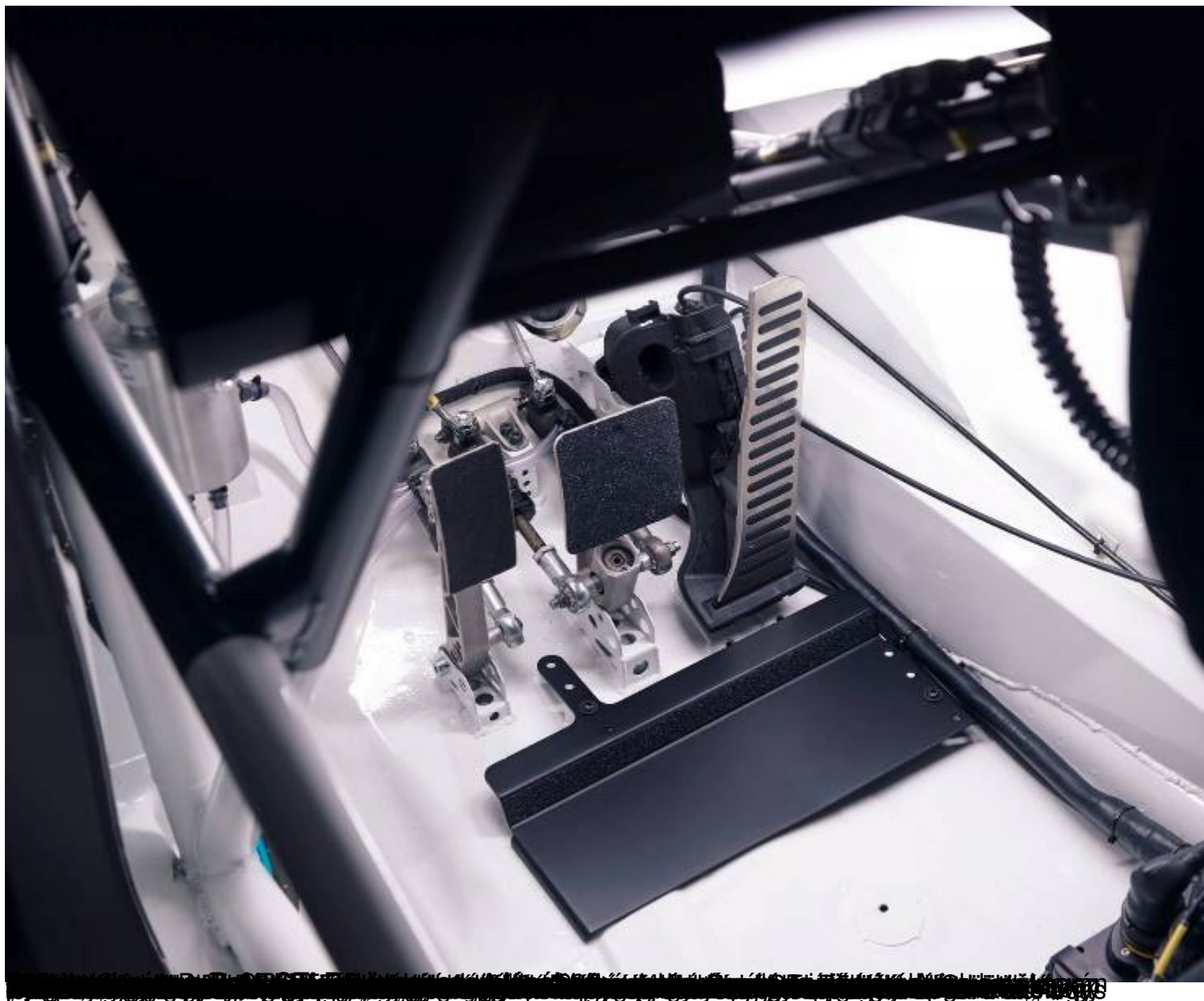
Az ügyfélhasználatú versenyautó új megközelítéseket követelt a fejlesztésben

Az a tény, hogy a Polo GTI R5 ügyfélhasználatú versenycélokra készült, átfogó megközelítést kívánt a fejlesztésben: a fő tesztpilóták, Dieter Depping, Eric Camilli, Raimund Baumschlager és Pontus Tidemand mellett világbajnokok, Petter Solberg és Marcus Grönholm is részt vettek a folyamatban. „A különböző visszacsatolások lehetővé tették számunkra, hogy egy olyan raliautót fejlesszünk, ami különféle vezetési stílusokkal is a határon vezethető. A több pilótával történő munka segített abban, hogy elkerüljük, hogy csak egy irányban gondolkodjunk.”

Polo GTI R5: ügyfélautó győztes génekkal

Írta: Fartik András

2018. november 14. szerda, 05:08 - Módosítás: 2018. november 14. szerda, 05:14



Polo GTI R5: ügyfélaútó győztes génekel

Írta: Fartik András

2018. november 14. szerda, 05:08 - Módosítás: 2018. november 14. szerda, 05:14

