

Átesett a homologizáción az új Fabia R5

Írta: Fartik András

2019. május 08. szerda, 17:29 -



Kész a versengésre a Skoda Fabia R5 megújult változata. A tavaly decemberi világpremiert követően 2019. május 1-ével homologizálta az autót a Nemzetközi Automobil Szövetség, ezzel megkapta a jóváhagyást, rajthoz állhat az FIA által szabályozott versenyeken.



Kész a versengésre a Skoda Fabia R5 megújult változata. A tavaly decemberi világpremiert követően 2019. május 1-ével homologizálta az autót a Nemzetközi Automobil Szövetség, ezzel megkapta a jóváhagyást, rajthoz állhat az FIA által szabályozott versenyeken. A kiterjedt – murván, aszfalton, havon és jégen lezajlott – tesztprogram jelentős mennyiségű kilométere után a továbbfejlesztett Fabia R5 követheti elődjének, a cseh márka eddigi legsikeresebb raliautójának az útját. Az optimalizálás kulcsfontosságú egységeket is érintett, ezt az jövőbeli ügyfelek is észre fogják venni.

Még gyorsabb, és még keményebb

Mint ahogyan a Skoda Fabia jelenlegi generációs sorozatgyártású változata, a felfrissített Skoda Fabia R5 is az új fényszórókivittel és a még jellegzetesebb orr résszel rendelkezik. A raliautót ugyanakkor technikailag is továbbfejlesztették a teljesítmény és a megbízhatóság tekintetében. A versenygép jobb motorteljesítménnyel bír az előző változathoz képest. Az 1,6 literes turbófeltöltéses erőforrás továbbfejlesztésre került, ami nagyobb teljesítményt és jobb vezethetőséget eredményezett. A motort új, javított hidraulikus rendszerrel rendelkező olajszivattyúval, elektromos vízpumpával és új, hatékonyabb hűtőrendszerrel látták el. A turbófeltöltő lefúvatószelepét ezentúl elektronikusan működtetik, a főtengely és generátor közötti módosított átvitel pedig nagyobb teljesítményt biztosít kigyorsításkor.

Átesett a homologizáción az új Fabia R5

Írta: Fartik András

2019. május 08. szerda, 17:29 -

