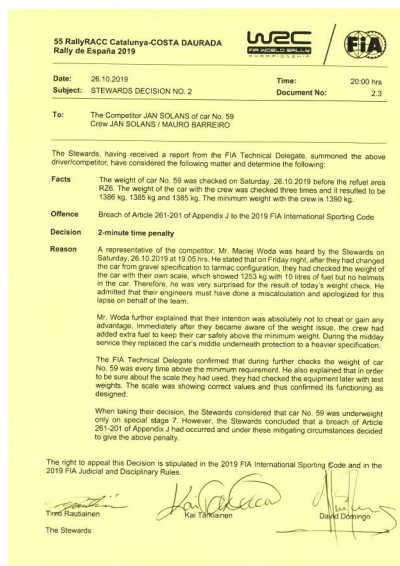


Büntetésben az M-Sport R5-ös autója

Írta: Fartik András

2019. november 02. szombat, 18:54 - Módosítás: 2019. november 02. szombat, 18:57



Nem kezdődött jól a friss junior világbajnok Jan Solans R5-ös karrierje, a fiatal spanyol versenyzőt kétperces büntetéssel sújtották a versenyfelügyelők a 2019-es Katalán Rally-n, mivel az M-Sport Lengyelország által felkészített és szervizelt Ford Fiesta R5 MkII-esének súlya nem felelt meg az egyik ellenőrzés alkalmával.

Nem kezdődött jól a friss junior világbajnok Jan Solans R5-ös karrierje, a fiatal spanyol versenyzőt kétperces büntetéssel sújtották a versenyfelügyelők a 2019-es Katalán Rally-n, mivel az M-Sport Lengyelország által felkészített és szervizelt Ford Fiesta R5 MkII-esének súlya nem felelt meg az egyik ellenőrzés alkalmával.

A határozatban, melyet Timo Rautiainen, Kai Tarkainen, valamint David Domino írt alá, a következők állnak:

Büntetésben az M-Sport R5-ös autója

Írta: Fartik András

2019. november 02. szombat, 18:54 - Módosítás: 2019. november 02. szombat, 18:57

A versenyfelügyelők, miután megkapták az FIA technikai delegáltjának beszámolóját és beidézték a fenti pilótát/versenyzőt, megfontolva a következő ügyet, a következőket állapítják meg:

Tények: Az 59-es rajtszámú autó súlyát 2019. október 26-án, szombaton ellenőrizték a 6. tankolózóna előtt. Az autó súlyát háromszor ellenőrizték a versenyzőkkel együtt, az eredmények: 1386 kilogramm, 1385 kilogramm és 1385 kilogramm. A minimum súly a versenyzőkkel egy 1390 kilogramm.

Vétség: Az FIA Nemzetközi Sportkódex J Függelékének 261 201-es paragrafusa

Döntés: Kétperces időbüntetés

Magyarázat:

A versenyző képviselőjét, Maciej Woda Urat 2019. október 26-án, szombaton 19:05-kor hallgatták meg a versenyfelügyelők. Ő azt állította, hogy pénteken este, miután az autót a murvás specifikációról aszfaltos konfigurációra módosították, leellenőrizték az autó súlyát a

saját mérlegükkel, ami 1253 kilogrammot mutatott 10 liter üzemanyaggal, a bukósisakok azonban nem voltak az autóban. Emiatt meglepődött a mai súlymérés eredményén. Azt feltételezte, hogy a mérnökei elszámolták magukat, és bocsánatot kért a csapata nevében a vétségért.

Woda Úr tovább elmondta, abszolút nem volt olyan szándékuk, hogy csaljanak vagy előnyre tegyenek szert. Rögtön azután, hogy tudomással bírtak a súlyproblémáról, a legénység extra üzemanyagot töltött az autóba, hogy biztonsággal a minimum súly felett tartsák azt. A nap közbeni szerviz során az autó alsó védelmének középső részét egy nehezebb specifikációjúra cserélték.

Az FIA technikai delegáltja megerősítette, hogy a további ellenőrzések során az 59-es rajtszámú autó súlya minden alkalommal a minimális elvárások felett volt. Azt is elmondta, hogy biztosak legyenek az általuk használt mérleg megfelelőségében, az eszközt később leellenőrizték teszt súlyokkal. A mérleg korrekt értékeket mutatott, ez pedig megerősítette, hogy a kívánalmaknak megfelelően működik.

Amikor döntésüket meghozták, a versenyfelügyelők figyelembe vették, hogy az 59-es rajtszámú autó csupán a hetedik gyorsasági szakaszon volt a normálisnál kisebb súlyú. A versenyfelügyelők azonban azt a következtetést vonták le, hogy a J Függlék 261 201-es paragrafusának megszegése történt, és ezen enyhítő körülmények figyelembevételével döntöttek a fenti büntetés kiszabása mellett.

A fellebbezésre való jogokat az FIA 2019-es Nemzetközi Sportkódexe és az FIA 2019-es Jogi és Fegyelmi Szabályzata határozza meg.

Büntetésben az M-Sport R5-ös autója

Írta: Fartik András

2019. november 02. szombat, 18:54 - Módosítás: 2019. november 02. szombat, 18:57

55 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA
Rally de España 2019

WRC

FIA

Date: 26.10.2019
Subject: STEWARDS DECISION NO. 2

Time: 20:00 hrs
Document No: 2.3

To:

The Competitor JAN SOLANS of car No. 59
Crew JAN SOLANS / MAURO BARREIRO

The Stewards, having received a report from the FIA Technical Delegate, summoned the above driver/competitor, have considered the following matter and determine the following:

Facts

The weight of car No. 59 was checked on Saturday, 26.10.2019 before the refuel area R26. The weight of the car with the crew was checked three times and it resulted to be 1386 kg, 1385 kg and 1385 kg. The minimum weight with the crew is 1390 kg.

Offence

Breach of Article 261-201 of Appendix J to the 2019 FIA International Sporting Code

Decision

2-minute time penalty

Reason

A representative of the competitor, Mr. Marcei Woda was heard by the Stewards on Saturday, 26.10.2019 at 19:55 hrs. He stated that on Friday night, after they had changed the car from gravel specification to tarmac configuration, they had checked the weight of the car with their own scale, which showed 1253 kg with 10 litres of fuel but no helmets in the car. Therefore, he was very surprised for the result of today's weight check. He admitted that their engineers must have done a miscalculation and apologized for this lapse on behalf of the team.

Mr. Woda further explained that their intention was absolutely not to cheat or gain any advantage. Immediately after they became aware of the weight issue, the crew had added extra fuel to keep their car safely above the minimum weight. During the midday service they replaced the car's middle underneath protection to a heavier specification.

The FIA Technical Delegate confirmed that during further checks the weight of car No. 59 was every time above the minimum requirement. He also explained that in order to be sure about the scale they had used, they had checked the equipment later with test weights. The scale was showing correct values and thus confirmed its functioning as designed.

When taking their decision, the Stewards considered that car No. 59 was underweight only on special stage 7. However, the Stewards concluded that a breach of Article 261-201 of Appendix J had occurred and under these mitigating circumstances decided to give the above penalty.

The right to appeal this Decision is stipulated in the 2019 FIA International Sporting Code and in the 2019 FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Timo Rautainen

Kari Takkanen

David Domingo

The Stewards

55 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA
Rally de España 2019

WRC

FIA

Re:

55 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA Rally de España 2019
Stewards Decision No. 2

Received by the above Competitor's representative:

Form (in bold letters):

MAURICIO WODA

Date: 26.10.2019

Position within the team:

Driver

Time: 20:11

Signature:

Published on the Official Notice Board on 26.10.2019 at 20:40 hrs

Andrew