

Ford Fiesta R5 2000cc

Írta: Fartik András

2015. június 13. szombat, 05:16 - Módosítás: 2015. június 13. szombat, 05:20



Az M-Sport bemutatta új raliautóját, a Ford Fiesta R5 2000cc-t.



Az M-Sport bemutatta új raliautóját, a Ford Fiesta R5 2000cc-t, aminek első bevetésére a 2015-ös New England Forest Rally-n kerül sor, miután a cég együttműködik Ken Block csapatával, a Hoonigan Racinggel, valamint a Team O'Neillel.

A Ford Fiesta R5 2000cc a nagy piaci sikereket elkönyvelő Fiesta R5 egy evolúciója, amiből a világ harminc országába több mint százhusz darabot értékesítettek már. A kétliteres motor egy új egység, azt az M-Sport a legutolsó generációs Ford EcoBoost technológia alkalmazásával

házon belül fejlesztett. A cég az újdonsággal olyan piacokat, főként Amerikát és Kínát célozza meg, ahol nincs szükség homologizációra.

A 34 milliméteres turbószűkítővel szerelt erőforrásnak nagyobb a teljesítménye és a forgatónyomatéka, mint a Ford Fiesta RS WRC-jé, mindezt úgy, hogy az autó költségei a WRC költségeinek felére rúgnak csupán. A kocsi a WRC-től kölcsönözte a hátsó szárnyat, ami növeli a leszorítóerőt hátul és javítja a stabilitást nagy sebességeknél. Az autó többi része, a karosszéria, a felfüggesztés és az elektromos rendszer maradt a Fiesta R5-é, mely egységek bizonyították már, hogy képesek jelentősen nagyobb teljesítménnyel és forgatónyomatékkal is megbirkózni, miközben gazdaságosan legyárthatók és karbantarthatóak maradnak.

Műszaki adatok

Motor: M-Sport fejlesztésű 2 literes EcoBoost turbófeltöltéses motor, 34 mm-es turbószűkítő

Hengerek száma: 4

Szelepek száma: 16

Hengerűrtartalom: 2000 ccm

Ford Fiesta R5 2000cc

Írta: Fartik András

2015. június 13. szombat, 05:16 - Módosítás: 2015. június 13. szombat, 05:20

Erőátvitel: állandó négykerékajtás, Sadev mechanikus első és hátsó differenciálmű, Sadev 5 sebességes kézi kapcsolású szekvenciális váltó

Felfüggesztés: McPherson rendszerű felfüggesztés elől-hátul, háromutas állítható, külső tartályos Reiger lengéscsillapítók, univerzális kialakítású, gépi megmunkálású alumínium kerékagyak, elől-hátul stabilizátor, megerősített lengőkarok

Fékek:□□□□□□

Aszfalt (első-hátsó): 355x32 mm-es belső hűtésű féktárcsák, 4 dugattyús AP Racing kovácsolt féknyergek

Murva (első-hátsó): 300x28 mm-es belső hűtésű féktárcsák, 4 dugattyús AP Racing kovácsolt féknyergek

Hidraulikus kézifék

Kerekek:

Murva: 7x15 collos felnik

Ford Fiesta R5 2000cc

Írta: Fartik András

2015. június 13. szombat, 05:16 - Módosítás: 2015. június 13. szombat, 05:20

Aszfalt: 8x18 collos felnik

Karosszéria: önhordó karosszéria, az FIA R5-ös szabályainak megfelelő M-Sport biztonsági bukókeret, WRC hátsó szárny, FIA 8862 ülések, hatpontos, HANS kompatibilis biztonsági övek, minden irányba állítható AP Racing pedálbox, Life Racing kijelző

Üzemanyagtartály: ATL üzemanyagtartály középre beépítve, 80 literes térfogat

Méretek:

Szélesség: 1820 mm

Súly: 1230 kg

Andrew

Ford Fiesta R5 2000cc

Írta: Fartik András

2015. június 13. szombat, 05:16 - Módosítás: 2015. június 13. szombat, 05:20
