

Lada Kalina 2 RC

Írta: Fartik András

2012. november 19. hétfő, 17:25 - Módosítás: 2018. március 10. szombat, 18:56



A Lada a 2012-es Moszkvai Nemzetközi Motor Show-n mutatta be a Kalina második generációját. Nem csupán az utcai változatot vehették szemügyre a látogatók, de egy ralira épített változatot is.



A Lada a 2012-es Moszkvai Nemzetközi Motor Show-n mutatta be a Kalina második generációját. Nem csupán az utcai változatot vehették szemügyre a látogatók, de egy ralira épített változatot is.

A Kalina 2 RC gyökeresen eltér az alapját adó járműtől. A Vitalij Ivanov vezetette tervezőcsapat által megálmodott autó a nagyobb nyomtávú futómű miatt oldalanként 90 milliméteres szélesebb sárvédőket kapott, az átalakított első és hátsó lökhárítók, valamint a hátsó spoiler agresszív kinézetet kölcsönös az újdonságnak. Az 1,6 literes 16 szelepes szívómotort alaposan felpiszkálták, az 185 lóerős teljesítményre képes, nyomatéka 190 newtonméter. Egy hatfokozatú szekvenciális váltóval ez 5,4 másodperces gyorsulást eredményez 0-ról 100 kilométer/óra. Az elől-hátul független, megerősített felfüggesztésben Öhlins lengéscsillapítók dolgoznak, a lassulásról az AP Racing fékjei gondoskodnak. Az újdonság aszfaltos versenyeken 17 collos, murvás utakon 15 collos felnikre szerelt gumibroncsokon fut. A Kalina 2 RC megtervezésekor a Lada versenyautókat építő TMS Sport mérnökei az egyszerűsége, ezáltal megbízhatóságra törekedtek. A kocsi súlya 1080 kilogramm, de természetesen helyet kapott benne minden szükséges biztonsági eszköz, a bukócső, a kagylóülések, négyponthoz tartozó biztonsági övek.

A Kalina 2 RC első bevetésére ősszel kerül sor. A kocsit átszámítva körülbelül 6,3 millió forintért lehet megvásárolni.

Műszaki adatok

Lada Kalina 2 RC

Írta: Fartik András

2012. november 19. hétfő, 17:25 - Módosítás: 2018. március 10. szombat, 18:56

Motor: 1,6 literes szívómotor, DOHC vezérlés

Hengerek száma: 4

Szelepek száma: 16

Hengerűrtartalom: 1600 ccm

Teljesítmény: 185 LE (fordulatszám: 7750 1/min)

Forgatónyomaték: 190 Nm (fordulatszám: 6800 1/min)

Erőátvitel: elsőkerék-hajtás, 6 sebességű szekvenciális váltó, mechanikus sperr differenciálmű

Lada Kalina 2 RC

Írta: Fartik András

2012. november 19. hétfő, 17:25 - Módosítás: 2018. március 10. szombat, 18:56

Felfüggesztés: McPherson rendszerű felfüggesztés elől. Független lengőkaros hátsó futómű hátul. Öhlins lengéscsillapítók

Fékek: AP Racing tárcsafékek elől-hátul

Kerekek:

Aszfalt: 17 collos felnik

Murva: 15 collos felnik

Súly: 1080 kg

Lada Kalina 2 RC

Írta: Fartik András

2012. november 19. hétfő, 17:25 - Módosítás: 2018. március 10. szombat, 18:56



Lada Kalina 2 RC

Írta: Fartik András

2012. november 19. hétfő, 17:25 - Módosítás: 2018. március 10. szombat, 18:56



Lada Kalina 2 RC

Írta: Fartik András

2012. november 19. hétfő, 17:25 - Módosítás: 2018. március 10. szombat, 18:56



Lada Kalina 2 RC

Írta: Fartik András

2012. november 19. hétfő, 17:25 - Módosítás: 2018. március 10. szombat, 18:56



Andrew