

Renault Clio Cup

Írta: Fartik András

2012. november 27. kedd, 17:07 - Módosítás: 2020. március 28. szombat, 10:49



A Clio Cup méltó utódja a Renault Clio Sportnak és további nagynevű elődjének.



A Clio Cup méltó utódja a Renault Clio Sportnak és további nagynevű elődjének.

Ár/teljesítmény aránya egyedülálló, ezt mi sem bizonyítja jobban, hogy mindeddig 620 példányt értékesítettek belőle.

Renault Clio Cup

Írta: Fartik András

2012. november 27. kedd, 17:07 - Módosítás: 2020. március 28. szombat, 10:49

A Clio Cup az egyetlen belépő szintű ferdehátú, mely világszerte nagy sikereket arat. Az új, 207 lóerős F4R832-es kódjelű motorral, a hatsebességes szekvenciális váltóval és a testreszabott felfüggesztéssel a legutolsó generációs Clio Cup egy ízig-vérig versenyautó.

A sportszerű versengés és a költséghatékonyság elkötelezettjeként a Renault Sport a Clio Cup-ban ugyanazokat a szabályokat alkalmazza, mint az együlékes sorozataiban: szigorú technikai ellenőrzések, megjelölt mechanikai egységek, lezárt elektronikus motorfelügyelő rendszer és korlátozottan felhasználható gumikészlet.

A szabályoknak köszönhetően a Eurocup Megane Trophy-ba vágyó fiatal, ambiciózus versenyzők barátságos környezetben mérkőzhetnek meg egymással és a „gentleman driver-ekkel”, melyben a rátermettség és a sportszerűség dominál.

Műszaki adatok

Motor: F4R RS 2 literes, soros, négyhengeres szívómotor, Magneti Marelli benzinbefecskendezés

Hengerek száma: 4

Renault Clio Cup

Írta: Fartik András

2012. november 27. kedd, 17:07 - Módosítás: 2020. március 28. szombat, 10:49

Szelepek száma: 16

Furat: 82,7 mm

Löket: 93 mm

Hengerűrtartalom: 1998 ccm

Teljesítmény: 207 LE (fordulatszám: 7300 1/min)

Forgatónyomaték: 223 Nm (fordulatszám: 5550 1/min)

Maximális fordulatszám: 7500 1/min

Tengelykapcsoló: mechanikusan működtetett egytárcsás kuplung

Renault Clio Cup

Írta: Fartik András

2012. november 27. kedd, 17:07 - Módosítás: 2020. március 28. szombat, 10:49

Erőátvitel: elsőkerékhajtás, Sadev 6 sebességes kézi kapcsolású szekvenciális váltó, korlátozott zárású differenciálmű

Felfüggesztés: McPherson felfüggesztés állítható Bilstein lengéscsillapítókkal elől. Ferde lengőkar állítható Bilstein lengéscsillapítókkal hátul

Fékek:

Elöl: Brembo négydugattyús féknyergek, belső hűtésű féktárcsák, átmérő 320 mm

Hátul: kétdugattyús féknyergek, tömör féktárcsák, átmérő 190 mm

Renault Clio Cup

Írta: Fartik András

2012. november 27. kedd, 17:07 - Módosítás: 2020. március 28. szombat, 10:49

Kerekek: 8x17 collos Speedline felnik

Gumik:

Michelin 200/610x17, S9C (slick) vagy P2E (eső)

Dunlop 205/620x17, A46D (slick) vagy A22W (eső)

Karosszéria: önhordó acélkarosszéria, ahhoz több ponton rögzített, hegesztett biztonsági bukókeret. Diffúzor

Renault Clio Cup

Írta: Fartik András

2012. november 27. kedd, 17:07 - Módosítás: 2020. március 28. szombat, 10:49

Üzemanyagtartály: 55 liter

Méretek:

Hossz: 4017 mm

Szélesség: 1768 mm

Magasság: 1480 mm

Tengelytáv: 2585 mm

Nyomtáv elől: 1538 mm

Nyomtáv hátul: 1520 mm

Súly: 1060 kg

Renault Clio Cup

Írta: Fartik András

2012. november 27. kedd, 17:07 - Módosítás: 2020. március 28. szombat, 10:49

Andrew