

Peugeot 208 T16 Pikes Peak

Írta: Fartik András

2013. április 23. kedd, 19:06 - Módosítás: 2021. április 04. vasárnap, 09:29



Elérni a felhőket lóerőnként egy kilogrammmal



Elérni a felhőket lóerőnként egy kilogrammmal

A Peugeot nem kímélte magát és egy félelmetes autót készített, amivel Sebastien Loeb június 30-án a 2013-as Pikes Peak hegyiversenyen áll rajthoz. A 208 T16 Pikes Peak, amivel az utóbbi évtized ralisportját domináló pilóta megpróbálja megszerezni „a Peak királya” címet, 875 lóerős teljesítményre képes, a mérlegen csupán 875 kilót nyom és összkérékhajtással, valamint látványos aerodinamikai kialakítással rendelkezik.

A versenyautók tervezőinek az a küldetése, hogy az előírások adta korlátozások – úgymint a magasság, a karosszéria formája, az erőforrás mérete és elhelyezése - adta kereteken belül zsonglőrökdenek. Ez természetesen egy izgalmas kihívás, ugyanakkor néha igencsak frusztráló. Valahol mélyen a mérnököknek egy vágyuk van, hogy lesöpörjék az asztalról a szabálykönyveket és megtervezzék a legjobb, korlátok nélküli autót, mely egy cél érdekében készül: a legnagyobb teljesítményt hozzák ki belőle.

A Pikes Peak hegyiverseny a világ egyetlen olyan viadala, ami megengedi, hogy szabadjára engedjék a fantáziát. Minden egyes mérnök hátsó gondolataiban ez lakozik, hogy ez valósággá váljon. Az esemény említése és az „unlimited” kategória elég, hogy a tervezők szeme felcsillanjon. „A fantázia az egyetlen határ, amikor egy Pikes Peak autó tervezését tűzöd ki célul” – árulja el Jean-Christophe Pallier, a Peugeot Sport 208 T16 Pikes Peak projektjével megbízott mérnöke. „Rendkívüli élmény volt megtervezni ezt az autót, még akkor is, ha az időfaktort figyelembe kellett vennünk...”

A coloradói hegyifelfutó szédítő magassága különleges technikai kihívást jelent: biztosítani kell, hogy a ritka levegőben a motor minél szabadabban lélegezzon... „Általánosságban elmondható, hogy egy szívómotor százméterenként egy százalékot vesz a teljesítményből” – teszi hozzá a Peugeot Sport igazgatója, Bruno Famin. Ez egy alapvető paraméter, amire egy olyan esemény esetében, ami 2865 méteren rajtol és 4301 méteren van a célja, figyelemmel kell lenni! Néhány erőforrás már akkor harminc százalékot vesz az erejéből, amikor a rajtvonalhoz ér fel. Következésképpen egy erős motor alapvető fontosságú, hiszen nem kérdés, Sebastien Loebnek hiányozna a teljesítmény a nagy napon. A Peugeot Sport válasza erre az endurance versenyágra fejlesztett bi-turbós V6-os leszármazottja. A 875 lóerős erőforrással a motorházteteje alatt a 208 T16 Pikes Peak nagyobb teljesítménnyel bír, mint egy Forma-1-es együléses! Magától értetődik, ez lesz a legerősebb autó, amit a sokszoros ralivilágbajnok valaha vezetett. Ez extrém autósport, főként amiatt, mivel a tradicionális versenypályákat jellemző szalagkorlátok a Pikes Peak hegyiverseny esetében meredek domboldalnak nyitnak utat.

A felhők meghódítása érdekében a Peugeot Sport kiemelt figyelmet fordított arra is, hogy Sebastien Loeb számára egy különösen könnyű autót biztosítson. „Levittük a súlyát 875

kilogrammra” – jegyzi meg Jean-Christophe Pallier. „Ennek eredményeként elértük a mágikus és szimbolikus 1:1-es súly:lóerő arányt!” Mindeközben, hogy biztosak legyenek abban, a kocsi kezelhetősége a lehető legagilisabb, aprólékosan hangolták be a csővázas gép súlyelosztását. Az erőforrás középmotoros elrendezésben helyezkedik el, csakúgy, mint az 1980-as évek híres B csoportos raliutóinál és a hosszútávú versenysport prototípusainál.

A 208 T16 Pikes Peak a Le Mans-i 24 Órás versenyt nyert 908-assal több területen is hatékonyan osztja meg génjeit. Valójában a tavalyi Pikes Peak volt az első, ami teljes egészében aszfaltúton zajlott, így a Peugeot Sport által megfogant versenygép gyakorlatilag egy endurance prototípus. Közös megoldás a futómű, a fékek, az aerodinamikai kialakítások, mint például a levegőbelépő vagy a látványos, két méter széles hátsó szárny, amit eredetileg az elsőgenerációs 908 HDi FAP-n használtak. Sajnos nem volt szélesebb elem készleten!

A le mans-i autóhoz hasonlóan a 208 aerodinamikáját is aprólékosan dolgozták ki. „Hisszük, hogy a hatékony aerodinamika előnyt biztosíthat a versenyben a vetélytársainkkal szemben” – mondja Jean-Christophe Pallier. „A felfutás alatt a sebesség 50 és 240 kilométer/óra között mozog, az aerodinamika pedig 100 kilométer/órás sebességtől kulcsfontosságú szerepet játszik.” A 208 T16 Pikes Peak egyedi hátsó szárnya és első splitterre nem csak rendkívül látványos, de félelmetesen hatékony is, ráadásul vadállatszerű kinézetet kölcsönöz az autónak. Emellett, bár nem látható, a kocsi alsó része felelős a leszorítóerő előállításának feléért...

Végül, de nem utolsósorban a Peugeot 208 T16 Pikes Peak speciális Michelin gumikon fut, melyek bámulatos tapadást biztosítanak a négy keréknek. Miközben megbirkózik a 156, Sebastien Loeb és a coloradói felhők között elterülő kanyarral, a rali világának legsikeresebb pilótája minden bizonnyal ki fogja használni az autósport történetének egyik legerősebb, kifejezetten erre a célra tervezett versenygépnek képességeit.



Peugeot 208 T16 Pikes Peak

Írta: Fartik András

2013. április 23. kedd, 19:06 - Módosítás: 2021. április 04. vasárnap, 09:29

Műszaki adatok

Motor: középen hosszában beépített 3,2 literes, 60 fokos hengershögű V elrendezésű 6 hengeres, 24 szelepes bi-turbó motor

Hengerek száma: 6

Szelepek száma: 24

Hengerűrtartalom: 3200 ccm

Teljesítmény: 875 LE

Forgatónyomaték: 882 Nm

Maximális fordulatszám: 7800 1/min

Peugeot 208 T16 Pikes Peak

Írta: Fartik András

2013. április 23. kedd, 19:06 - Módosítás: 2021. április 04. vasárnap, 09:29

Erőátvitel:

Hajtás: összkerékhajtás

Sebességváltó: hosszában beépített 6 fokozatú kormányról kapcsolható szekvenciális váltó

Felfüggesztés: kettős keresztlengőkaros nyomórudas felfüggesztés, túlnyomásos lengéscsillapítók, elől-hátul stabilizátor

Fékek: kétkörös hidraulikus rendszer

Elöl: 380 mm átmérőjű belső hűtésű szénszálas féktárcsák, egy darabból álló könnyűfém féknyergek

Hátul: 355 mm átmérőjű belső hűtésű szénszálas féktárcsák, egy darabból álló könnyűfém féknyergek

Peugeot 208 T16 Pikes Peak

Írta: Fartik András

2013. április 23. kedd, 19:06 - Módosítás: 2021. április 04. vasárnap, 09:29

Kormányzás: hidraulikus rásegítésű kormánymű

Kerekek: speciális, Forma-1-es technológiával készült 18x13 collos magnézium ötvözetű felnik

Gumik: 31/71x18 méretű Michelin gumik

Peugeot 208 T16 Pikes Peak

Írta: Fartik András

2013. április 23. kedd, 19:06 - Módosítás: 2021. április 04. vasárnap, 09:29

Karosszéria: acél térhálós csőváz, szénszálas karosszériaelemek

Üzemanyagtartály: 40 liter

Méretek:

Hossz: 4500 mm

Szélesség: 2000 mm

Magasság: 1300 mm

Tengelytáv: 2695 mm

Nyomtáv elől: 1690 mm

Peugeot 208 T16 Pikes Peak

Írta: Fartik András

2013. április 23. kedd, 19:06 - Módosítás: 2021. április 04. vasárnap, 09:29

Nyomtáv hátul: 1690 mm

Hátsó szárny: 2000 mm

Súly: 875 kg

Menetteljesítmény:

Gyorsulás 0-100 km/h: 1,8 s

Gyorsulás 0-200 km/h: 4,8 s

Gyorsulás 0-240 km/h: 7 s

Végsebesség: 240 km/h

Peugeot 208 T16 Pikes Peak

Írta: Fartik András

2013. április 23. kedd, 19:06 - Módosítás: 2021. április 04. vasárnap, 09:29

Andrew