

Ford Fiesta S2400

Írta: Fartik András

2013. július 26. péntek, 04:51 - Módosítás: 2018. szeptember 01. szombat, 17:31



A Ford Fiesta Szuper 2400-est azoknak szánják, akik az S2000-es kocsit nemzeti bajnokságokban használják.



A Ford Fiesta Szuper 2400 az M-Sport Fiesta sorozatának egyik legújabb tagja. A kétliteres egység helyett beépített 2,4 literes motor 325 lóerőt ad le, de nem csak teljesítménye, hanem forgatónyomatéka is javult a teljes fordulatszám-tartományban. Az új konfigurációt azoknak szánják, akik az S2000-es kocsit nemzeti bajnokságokban használják.

„Az M-Sport a Fiesta R5 bevezetésekor rájött arra, hogy a szívómotorokkal a nemzeti bajnokságokat lehetne megcélozni a továbbiakban. Ez egy tökéletes lehetőséget biztosított nekünk arra, hogy egy új, nagyobb teljesítményű erőforrást fejlesszünk a kocsihoz.

A motort azok számára fejlesztettük ki, akik olyan sorozatokban vesznek részt, melyek nem esnek FIA szabályozás alá” – magyarázta Wilson. „Ez lehetővé teszi az ügyfeleinknek azt, hogy egy olyan erőforrásuk legyen, ami nem csak jól szól, de bónuszként az egyik legjobb karosszériába van beépítve, a Fiesta S2000-esébe. A motort önmagában is értékesítjük majd, így bárki, aki autót épít, felhasználhatja a saját projektjéhez.”

Műszaki adatok

Motor: Ford 2,4 literes szívómotor

Hengerek száma: 4

Szelepek száma: 16

Hengerűrtartalom: 2400 ccm

Ford Fiesta S2400

Írta: Fartik András

2013. július 26. péntek, 04:51 - Módosítás: 2018. szeptember 01. szombat, 17:31

Teljesítmény: 325 LE

Tengelykapcsoló: AP Racing

Erőátvitel: állandó négykerékkehajtás, M-Sport/Xtrac 6 sebességes kézi kapcsolású szekvenciális váltó

Felfüggesztés: McPherson rendszerű felfüggesztés elől-hátul, Reiger külső tartályos lengéscsillapítók, állítható be- és kirugózás, minden irányban állítható acél lengőkarok, gépi megmunkálású alumínium kerékagyak, elől-hátul stabilizátor

Fékek:

Aszfalt (első): 355 mm-es belső hűtésű Brembo féktárcsák, 4 dugattyús Brembo monoblokk féknyergek

Aszfalt (hátsó): 300 mm-es belső hűtésű Brembo féktárcsák, 4 dugattyús Brembo monoblokk féknyergek

Murva (első-hátsó): 300 mm-es belső hűtésű Brembo féktárcsák, 4 dugattyús Brembo monoblokk féknyergek

Hidraulikus kézifék

Kormányzás: rásegítéses fogasléces kormánymű (áttétel: 12:1). 1,5 fordulat ütközéstől ütközésig

Ford Fiesta S2400

Írta: Fartik András

2013. július 26. péntek, 04:51 - Módosítás: 2018. szeptember 01. szombat, 17:31

Kerekek:

Murva: 7x15 collos (alumínium) felnik, 650 mm átmérőjű Michelin gumik

Aszfalt: 8x18 collos (alumínium) felnik, 650 mm átmérőjű Michelin gumik

Karosszéria: önhordó karosszéria, egyedi, kompozit sárvédőelemek, T45-ös acélból készült, hegesztett biztonsági bukókeret

Elektronika: Cosworth, teljes körű adatgyűjtés és diagnosztika

Üzemanyagtartály: FIA FT3 üzemanyagtartály középre beépítve, 80 literes térfogat

Ford Fiesta S2400

Írta: Fartik András

2013. július 26. péntek, 04:51 - Módosítás: 2018. szeptember 01. szombat, 17:31

Méretetek:

Hossz: 3958 mm

Szélesség: 1820 mm

Tengelytáv: 2489 mm

Súly: 1200 kg

Andrew