

Szuper 2000-es Daciák

Írta: Fartik András

2013. január 02. szerda, 16:06 - Módosítás: 2013. január 02. szerda, 16:10



A Logan és a Sandero Szuper 2000-es változatai



A Dacia az elsők között fogott Szuper 2000-es autó tesztelésébe még 2005-ben, akkor, amikor a kategóriára vonatkozó szabályok kialakítás alatt voltak. A Logan fejlesztéseit a román gyár nem önállóan végezte, abba természetesen besegített anyavállalata, a ralisportban temérdek tapasztalattal bíró Renault is.

Arról, hogy komolyan gondolták az autó bevetését, mindent elmond az a tény, hogy a Renault Európa-bajnok versenyzője, a korábban a Ford gyári csapatánál is alkalmazásban álló Simon Jean-Joseph tesztelte a Logant az Alpokban.

Az ígéretesnek tűnő kocsiról nem sok technikai információ látott napvilágot akkor – a beépített kétliteres szívómotor állítólagosan 247 lóerős volt –, de sajnos később sem, a Renault védőszárnyai alatt futó projektet ugyanis leállították.

2009-ben aztán a Dacia Sandero S2000-es változatáról is felkerült egy grafika a világhálóra, de erről az autóról semmilyen más hír nem szivárgott ki.

Szuper 2000-es Daciák

Írta: Fartik András

2013. január 02. szerda, 16:06 - Módosítás: 2013. január 02. szerda, 16:10



Andrew