

Subaru Impreza N11

Írta: Fartik András

2014. december 17. szerda, 04:50 -



A Subaru Impreza N11 műszaki adatai



Műszaki adatok

Subaru Impreza N11

Írta: Fartik András

2014. december 17. szerda, 04:50 -

Motor: négyhengeres, turbófeltöltéses boxermotor, DOHC vezérlés, IHI twin scroll turbófeltöltő 32 mm-es szűkítővel, benzinbefecskendezés, Prodrive-Pectel motorfelügyelet, NGK gyújtógyertyák, nagy áramlási sebességű versenykatalizátor, 98 dB-es kipufogódob (opcionális)

Hengerek száma: 4

Szelepek száma: 16

Furat: 92 mm

Löket: 75 mm

Hengerűrtartalom: 1994 ccm

Teljesítmény: 270 LE (fordulatszám: 4500 1/min)

Forgatónyomaték: 560 Nm (fordulatszám: 3250 1/min)

Tengelykapcsoló: STI egytárcsás; átmérő: 240 mm

Erőátvitel: 5 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó. Elektro-mechanikus felügyeletű középső differenciálmű, programozható Prodrive-Pectel elektronikus felügyelet. Korlátozott zárású első és hátsó differenciálművek

Felfüggesztés:

Elöl: McPherson rendszerű futómű. Háromutas, hidraulikus ütközésgátlóval ellátott Prodrive-Öhlins lengéscsillapítók

Hátul: McPherson futómű hossz- és keresztlengőkarokkal. Háromutas, hidraulikus ütközésgátlóval ellátott Prodrive-Öhlins lengéscsillapítók

Fékek:

Elöl: belső hűtésű féktárcsák, átmérő aszfalton 326 mm, murván 294 mm. Négydugattyús féknyergek (aszfalton Brembo)

Hátul: belső hűtésű féktárcsák, átmérő aszfalton 316 mm, murván 290 mm. Kétdugattyús féknyergek (aszfalton Brembo)

Hidraulikus kézifék

Kormányzás: rásegítéses fogasléces kormánymű; gyorskormány (áttétel: 13:1). Bal- és jobbkormányos kivitel is elérhető

Kerekek:

Aszfalt: 17x8 collos felnik

Murva: 15x7 vagy 15x6 collos felnik

Hó: 16x5,5 collos felnik

Karosszéria: megerősített önhordó acélkarosszéria, az FIA által jóváhagyott, hegesztett, több ponton rögzített biztonsági bukókeret

Subaru Impreza N11

Írta: Fartik András

2014. december 17. szerda, 04:50 -

Üzemanyagtartály: FIA jóváhagyással rendelkező FT3-99 üzemanyagtartály középre, a padlólemez alá beépítve, 80 literes térfogat

Méretek:

Hossz: 4415 mm

Szélesség: 1740 mm

Tengelytáv: 2540 mm

Nyomtáv elől: 1510 mm

Nyomtáv hátul: 1515 mm

Súly: 1271 kg

Módosítások az Impreza N10-es változatához képest:

Subaru Impreza N11

Írta: Fartik András

2014. december 17. szerda, 04:50 -

- STI specifikációjú, kisebb tömegű karosszéria, vékonyabb tetőlemezzel, alumínium csomagterfedéllel és könnyebb üvegekkel
- könnyebb hátsó spoiler
- a padlólemez alá beépített üzemanyagtartály a kedvezőbb súlypont elhelyezkedés miatt
- teljes PWRC specifikációjú motor a nagyobb nyomaték elérése érdekében és a jobb motorreakciók miatt
- új, twin scroll turbófeltöltő a jobb motorreakciók miatt
- nagyobb intercooler víztartály a motor hatásfokának fenntartása érdekében
- új, rozsdamentes acélból készült kipufogórendszer
- elektro-mechanikus középső differenciálmű
- Pectel motorvezérlés és erőátvitel felügyelet
- módosított futómű, elöl nagyobb utánfutási szöggel, hátul alumínium lengőkarokkal

Subaru Impreza N11

Írta: Fartik András

2014. december 17. szerda, 04:50 -

A Subaru Impreza N11 eredményei:

PWRC bajnok:

2005: Toshihiro Arai

Andrew