

## Az N csoportos autók technikai előírásai

Írta: Fartik András

2013. január 21. hétfő, 18:36 - Módosítás: 2013. január 21. hétfő, 19:04

---



Az FIA 1983-ban vezette be új kategória besorolását, melynek legfőbb osztálya az N csoport, a szériaautók kategóriája volt.



Az FIA 1983-ban vezette be új kategória besorolását, melynek legfőbb osztálya az N csoport, a szériaautók kategóriája volt. Az N csoportra vonatkozó technikai előírásokat az FIA J függelék 254-es fejezet mindenkor leírása tartalmazza. A kategória módosítás nélküli, nagy sorozatban gyártott négyülékes kocsikat foglal magába, melyekből a szabályok szerint évente ötezer darabot volt szükséges legyártani. Az előírások 1993-ban annyit változtak, hogy a homologizálásra kerülő modellből elég 2500 példányt összeszerelni egy év alatt, viszont az alapot adó tömeggyártású típusból évente minimálisan 25 ezret kell előállítani.

## Az N csoportos autók technikai előírásai

Írta: Fartik András

2013. január 21. hétfő, 18:36 - Módosítás: 2013. január 21. hétfő, 19:04

---

A szabályok az N csoportos autók esetében a következő módosításokat tették lehetővé:

- kipufogórendszer,

- motorvezérlés,

- lengéscsillapítók és rugók cseréje,

- fékbetétek és fékcsövek cseréje,

- kötelező biztonsági eszközök beszerelése (az FIA J függelék 253-as cikkely mindenkori leírásának

megfelelően).

Nem volt szabad ugyanakkor a következő egységeken változtatni:

- motor,

- a katalizátort meg kellett hagyni katalizátoros autó esetében,

## Az N csoportos autók technikai előírásai

Írta: Fartik András

2013. január 21. hétfő, 18:36 - Módosítás: 2013. január 21. hétfő, 19:04

---

- fékrendszer,
  
- futómű kialakítás és geometriai,
  
- sebességváltó,
  
- differenciálművek,
  
- végáttétel,
  
- az eredetinél nagyobb átmérőjű felnit használni.

Ezek az előírások a gyári kivitelű autó versenycélokra történő átalakítására vonatkoznak. Ebből következik, hogy a kategória esetében egy jármű versenyképessége nagyban függ attól, hogy a gyártó az utcai kivitelű bázistípus kifejlesztésekor mennyire vette számításba a későbbi, sport jellegű felhasználást.

A motorteljesítmény korlátozása miatt a feltöltéses erőforrások esetében 1990-től kötelezővé tették a ralisportban a turbószűkítőt, melyet akkor 40 milliméterben határoztak meg. Ez két évvel később 36 milliméterre módosult az N csoportban, majd 1995-ben újabb 4 milliméterrel csökkentették a meghatározott előírások szerint, a feltöltő elé beszerelendő szűkítő átmérőjét. Ez az érték egészen 2010-ig volt érvényben, mikor 33 milliméterre módosították az N csoportos autók turbószűkítőjének előírásait. Az anti-lag system (ALS), azaz a turbónyomás leesésének megakadályozását szolgáló rendszer engedélyezett az N-es kocsik esetében is.

## Az N csoportos autók technikai előírásai

Írta: Fartik András

2013. január 21. hétfő, 18:36 - Módosítás: 2013. január 21. hétfő, 19:04

---

2001-ben az FIA komoly engedményeket tett az N csoportra vonatkozóan, mely a köznyelvben akkor „Szuper N-es” besorolásként terjedt el:

- engedélyezték az erősebb, aszinkron sebességváltók és más váltóáttelemek használatát
- nagyobb átmérőjű féktárcsákat, módosított féknyergeket lehetett felszerelni,
- a végáttétel módosítható volt,
- a futómű geometria módosítható volt az eredeti kapcsolódási pontokhoz képest 20 milliméterrel,
- a hátsó üléseket ki lehetett szerelni az autóból.

2007-ben az N4-es kategóriára vonatkozóan engedélyezték a 18 collos felnik használatát is.

Csakúgy, mint a többi kategória, az N csoport is géposztályokra van bontva hengerűrtartalom szerint, melyekre specifikus előírások vonatkoznak bizonyos paraméterek tekintetében. A géposztályokból kezdetekből öt volt, majd a legkisebb kettőt összevonták, később annak felső hengerűrtartalom határán is változtattak. Az N1-es géposztályba így maximum 1400, az N2-esbe 1600, az N3-asba 2000 köbcéntiméteres motorral szerelt autók tartoztak. Az N4-es géposztály a kétliteresnél nagyobb erőforrással rendelkező kocsikat foglalja magában, ahol már

## Az N csoportos autók technikai előírásai

Írta: Fartik András

2013. január 21. hétfő, 18:36 - Módosítás: 2013. január 21. hétfő, 19:04

---

a négykerékajtás is engedélyezett. A feltöltéses motorok esetében a korrigált hengerűrtartalmat 1,7-es szorzóval kell számolni.

A Nemzetközi Automobil Szövetség a rali világbajnokság keretein belül 1987-től 2012-ig írt ki sorozatot a szériaautók számára, de a nemzeti bajnokságokban is külön értékelésben versenyezhettek azok.

*Andrew*