

Legendák versenye: Rallylegend

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 22:08 - Módosítás: 2017. november 05. vasárnap, 16:04



Ott állsz, és csak tátod a szád...



Ott állsz, és csak tátod a szád. Nem tudod, örülj, hogy részese lehetsz így „utólag”, vagy szomorkodj azon, miért nem láthattad ezt annak idején élesben. Gépcsodák, versenyzők, emlékképek: egy dolog mindenképpen közös bennük: **LEGENDÁK!**

Idén végre lehetőségem adódott kiutazni San Marinóba, erre a hazánkban még nem annyira ismert versenyre, ahol az utolsó generációs kocsik kivételével mindenféle technikával lehet nevezni. És tényleg van itt minden. Csütörtökön délután a szervizparkba lépve újra, a várva várt ajándékát végre kézhez kapó kisgyereknek éreztem magam. Azok az autók, amiket csak képeken láttam, az internetről egy-egy információt, történetet nehezen előbányászva elképzeltem, hogyan nézhetnek ki, milyenek lehetnek, most itt állnak teljes valójukban. Kinyitva, feltárva minden, amennyire lehet, belenézhetsz, nem szól senki, ha fényképezel. A Lancia Stratos-oknak külön stand, a Volkswagen Group - talán a világbajnoksághoz történő csatlakozásuk miatt - külön készült. Hoztak egy 1-es és egy 2-es Golfot (előbbivel Per Eklund ment, utóbbit a tervek szerint Kenneth Eriksson hajtotta volna, végül Dieter Depping rajtolt el vele), kiállították a kétmotoros Pikes Peak prototípust, valamint egy rövid Quattrót és a 200-as bálnát, mellyel utolsó futamgyőzelmét aratta az összkerékhajtással a raliban úttörővé váló Audi nem kevesebb, mint 24 évvel ezelőtt a Safari Rally-n. Részt vett a versenyen a német konszern egyik Dakar győztes autója, a Porsche, nem kisebb egyéniséggel a volán mögött, mint Jackie Ickx. Két S1-es, azaz „hótoló” Quattro a mezőnyben, egy Henri Toivonen nevével jegyzett Lancia Delta S4 kiállítva, egy másik nevezve, a kedvencemből, a Lancia 037 Rally-ból pedig számtalan példány. De nem csak ezek voltak itt: a B csoportot fémjelző Peugeot 205 T16, Ford RS200, Opelek (az egyik Manta 400-at a fentebb említett Toivonen öccse, Harri terelgette), aztán a Lancia Delták különböző A csoportos evolúciói, Toyota Celicák a Grifone istálló által prezentálva, rajtuk ráadásul olyanok nevei, mint Juha Kankkunen vagy Timo Salonen. Az első generációs WRC-k mellett a nem homológ gépek sem maradhattak el, köztük a helyi Paolo Diana Fiat 131-ese.

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 22:08 - Módosítás: 2017. november 05. vasárnap, 16:04



Legendák versenye: Rallylegend

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 22:08 - Módosítás: 2017. november 05. vasárnap, 16:04



[albumban](#)