



A 2012-es rali világbajnokság utolsó előtti futamának történései

Fura érzésekkel rajtolt el a rali világbajnokság 2012-es szezonjának utolsó előtti, Szardínián rendezett futama. A versenye előtt két gyártó is bejelentette, a jövő esztendőben nem vesz részt gyári csapattal a sorozatban. A MINI döntése tulajdonképpen várható volt az elmúlt időszak eseményei miatt, a Ford azonban mindenkit meglepett nagy hagyománya miatt és azért, mert tavaly újabb két évet jelentettek be. Az, hogy az egyéni és gyártói világbajnokság is eldőlt az előző megmérettetésen, Franciaországban, azt vetítette előre, hogy nyílt sisakos küzdelem lehet az olasz szigeten, ahol mindössze 12 WRC-s egység és összesen 43 duó adta le nevezését.

A rajt előtt az Ogier-Ingrassia páros vezetésével a csapatok kérvényt juttattak el a szervezőkhöz, amiben azt követelték, tegyenek valamit azért, hogy ne lehessenek a futamon szabad szalagkorlát-végek, olyanok, mint amik Gareth Roberts halálát és Robert Kubica súlyos sérülését is okozták a közelmúltban. A szóban forgó szakasz egy új gyorsasági, a Tergu és Osilo között kanyargó, aszfaltos részeket is tartalmazó gyorsasági volt. A versenyigazgató ígérte, a versenyen szalmabálákkal védik ezeket az objektumokat, a pályabejáráson azért nem voltak kint még, mert ellopták volna őket.

A csütörtök délelőtti megtartott shakedown és kvalifikációs szakasz után délután rögtön két szakasz várt a mezőnyre. Az időmérőt nyerő Jari-Matti Latvala kisebb meglepetésre az első rajtpozíciót választotta. Döntését azzal indokolta, hogy az ismétlődő szakaszon a második

körben nem lesz már probléma a takarítás, ugyanakkor a por és a második gyorsasági idejére eső alkonyat nem fogja zavarni. A taktika nem jött be, az első menetben 15 másodpercet, a másodikban egy defektet kapott. Az éllovassal szemben máris 42 szekundum volt a hátránya.

A vezetést a Citroen két párosa ragadta magához, Loeb az egyik, Hirvonen a másik szakaszt nyerte, 56 kilométer után így alig 1,1 másodperc volt közöttük. A gyártói világbajnoki cím bezsebelése után a csapatvezető, Yves Matton kinyilvánította, nincsen csapatutasítás, úgyhogy mindkét pilótája nagy reményeket fűzött a további remek csatához. Petter Solberg jócskán, 14 másodperccel lemaradva állt ekkor a harmadik helyen, aki ismét csak mérges lehetett magára. A második szakaszra nem tették fel a lámpasort, és mivel csúszott nyolc percet a rajt, a sötétedésben nem látott olyan jól, mint a lámpákkal felszerelkezett riválisok. A Qatar World Rally Team pilótája, Thierry Neuville fordult a negyedik helyen, a kisebb hibát elkövető Mads Ostberg előtt. Utánuk következett Latvala, majd Novikov, Atkinson Tanak és Prokop zárta az első tízet. A Volkswagen Motorsportnál az ifjabbik pilóta, Andeas Mikkelsen megelőzte csapattársát, Sebastien Ogier-t, de ehhez hozzájárult utóbbi pechje is egy defektes kerék formájában is.

Számunkra a fordosokhoz hasonló bosszúságok jutottak inkább erre a napra. Kezdvé azzal, hogy nem örültem, mikor kiadták a szervezők az útvonaltervet, hiszen ekkor derült ki, hogy a korábbi esztendőkhöz ellentétben már csütörtökön rendeznek gyorsasági szakaszokat, amiről a délutáni repülőút miatt lemaradtunk, folytatva az autóbérléssel kapcsolatos zűrókkal (a teljes biztosítás ellenére 420 eurót kértek volna bankkártyán biztosítéknak) és a szállás visszaigazolásán megjelölt nem létező szálláscímmel.

A verseny pénteki napja a Citroen számára kezdődött drámával. A történetek a pályabejárásra vezethetőek vissza, melyen Sebastien Loeb defektet kapott. A kérdéses pályaszakaszt

Írta: Fartik András

2012. november 18. vasárnap, 09:48 - Módosítás: 2017. november 05. vasárnap, 16:01

elmondása szerint emiatt figyelmetlenül írták fel, ami a versenyen megbosszulta magát: egy balos kanyarba túl nagy sebességgel érkeztek be, nekimentek egy, az út szélén fekvő jókora kőnek, ami megforgatta a kocsit. Ez lett volna a kisebb gond, az ütéstől azonban megsérült a kormánymű, ami pár kanyarral később meg is szorult, Loebék így kiállni kényszerültek. A világbajnok csapattársa, Mikko Hirvonen vette át a vezetést, akinek az volt a legnagyobb kihívás, hogy tartsa a tempót és ne kövessen el semmilyen buta hibát a pénteki napon hátralévő öt szakaszon.



A fordosok újabb rémálomszerű napot éltek át. Jari-Matti Latvala a szombati első szakasz után a negyedik helyre kapaszkodott fel, aztán a kék oválosok elmondása alapján „bizarr balesetet”

szenvedett. Egy balos kanyarban lecsúszott az útról és keresztülhajtott egy kövön. Mikor visszajöttek az útra, a finn pilóta gőzt látott a motortérből kitörni. Átpillantott a kocsiban jobbra, hogy megnézze a kijelzőket, ami elég volt ahhoz, hogy a következő jobbosba ne tudjon befordulni. Elmentek egyenesen, és kiűtöttek egy kaput, amitől a kocsi végképp lesántult, ők sem tudták folytatni útjukat. Latvala elismerte, koncentrációs hiba volt, az útra kellett volna figyelnie, közben megkérni navigátorát, hogy ellenőrizze a kijelzőket.

Latvala csapattársa sem látta meg a napi célt, Petter Solberg délután szenvedett balesetet, amit a Fiesta RS WRC bal első felfüggesztése bánt. Solberg nem értette a dolgot, elmondta, a biztonságra törekedtek, talán ha gyorsabban jöttek volna, nem lett volna semmi gond, mert az autó keresztbe csúszott volna a kanyarban.

A második helyre a nagygágyú kiesésének és két szakaszgyőzelmének köszönhetően Novikov jött fel a nap végén, hátránya valamivel több, mint egy perc volt Hirvonenhez képest. Az M-Sport másik versenyzője, Ott Tanak is jókorát lépett előre, akit a kevésbé jó rajthelye hátráltatott kissé, de harmadik pozíciója így is dicséretes.

Az M-Sporthoz hasonlóan a Volkswagen csapata is nagyszerű napot zárt. Ogier szakaszt nyert, ami hatalmas tett egy Szuper 2000-es autóval, murván S2000-es kocsi nem tudott még ilyet produkálni. Ogier szerényen próbálta nem túlmisztifikálni a dolgot, szerinte az volt a kulcs, hogy a kör harmadik szakaszára a nagyobb teljesítményű WRC-k jócskán elkoptatták gumijaikat. A francia azt is elárulta, az autó kezelhetőségének terén nagyot léptek előre egy új, most először alkalmazott kísérleti lengéscsillapító beállítással.

A Fabia volánművésze negyedikként várhatta a folytatást, csapattársa, Andreas Mikkelsen a hatodik helyen. Közöttük Chris Atkinson foglalt helyet, aki eléggé frusztrált volt a MINI kezelhetősége miatt. Technikai problémák is hátráltatták, de a fő gond az volt az ausztrál számára, hogy a kocsi viselkedése nem volt következetes, így nem tudott benne megbízni. Nem alakult jól Mads Ostberg napja sem, a norvég Fiestája a hátsó hajtás meghibásodásának köszönhetően elsőkerékkehajtással volt kénytelen közlekedni egy darabig. A számtalan problémával küszködő Prokop érkezett nyolcadikként, a Fiesta S2000-essel látványosan autózó Karl Kruuda kilencedikként, a legjobb tízet büntetése ellenére Solberg zárta. Nem esett szó még Thierry Neuville-ről, aki Loebhöz hasonlóan reggel, a monte lernói szakaszon esett el. Navigátorával és két pályabíróval próbálták az oldalára borult Citroent talpra állítani, amikor a forró felni megégette a sofőr kezét. A művelet sikerült ugyan, de a következő etapon kiálltak, egyrészt mert sok olaj folyt el a kocsiból, másrészt pedig Neuville-nek óriási fájdalmai voltak égési sérülése miatt.

Kis csapatunk reggel a monte lernói gyorsasági híres nevezetes ugratóján, a Mickey's Jump-on kezdett, ami nagyszerű látvány, rengeteg néző gyűlt itt össze. A következő két szakaszunkon nem volt túl nagy a látvány, viszont az utolsó gyorsasági tempós jobbosa igazán ütősnek bizonyult. A nap krónikájánál meg kell említeni, az olaszok igencsak lazán veszik a szervezést, a kilátogató nézők koordinálását. A szűk hegyi utakra nem állítanak szervezőt, így mindenkinek saját belátására van bízva, meddig próbál felmenni kocsival. Ha hamar leparkol, sokat gyalogolhat, ha megy, ameddig tud, akkor könnyen bedugulhat, mert mögötte is jönnek...

A pénteki csillaghullást követően szombaton reggel a közönség a két gyári Fiestát, valamint Neuville-t láthatta a versenybe visszaállni, ugyanakkor Loeb úgy érezte, nincs értelme folytatni...

Erre a napra is hat gyorsaságit tartalmazott az itiner, melyeken a Hirvonen-Lehtinen kettős az előző nap taktikáját alkalmazva tovább növelte előnyét. A finnek mögött változatlan volt a helyzet a dobogós helyezéseket illetően, a Ford fiókcsapatának két párosa állt a második és harmadik helyen. Novikovnak ugyan volt egy kisebb hibája, mikor túlcsúszott egy kereszteződésen, de nem vesztett sokat előnyéből Tanakkal szemben.

Szardínia Rally beszámoló

Írta: Fartik András

2012. november 18. vasárnap, 09:48 - Módosítás: 2017. november 05. vasárnap, 16:01



Szardínia Rally beszámoló

Írta: Fartik András

2012. november 18. vasárnap, 09:48 - Módosítás: 2017. november 05. vasárnap, 16:01



[albumban](#)