

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 10:12 - Módosítás: 2018. augusztus 12. vasárnap, 20:13



Beszámoló a csehországi IRC futamról



Eljött végre ez a nap is, indulhatunk ismét a Barum Rally-ra! Az elvonási tünetek egyre súlyosabbak voltak, hetekkel ezelőtt kisgyerek módjára elkezdtem visszaszámolni a napokat, annyira vártam már.

Kötelezettségeink csak péntek reggeli indulást engedélyeztek, így a shakedown kimaradt, de a terveknek megfelelően délre Zlinben voltunk. A város a jól megszokott hangulatos képpel várta a fanatikusok tízezreit, a bevezetőutak szélén nagy táblák, a városban mindenütt hatalmas molinók, a benzinkutaknál pedig raliautók vagy replikák jelzik, nagy esemény lesz itt a hétvégén.

Rövid sajtóirodai látogatás után megbeszéltük, gyorsan meglessük a Star Rally, azaz a historic mezőnyének kissé még hiányos szervizparkját, ahol nem várt élménygyűjtésbe kezdtünk. Megnéztük a különböző típusú historic korú Skodákat, láttunk BMW-t, Lancia Fulvia HF-et, volt egy-két Trabant és VFTS is, Peugeot 104, amiben anno Jean Todt navigált, aztán a tini kort épphogy kinőtt Ford Sierra Cosworth, valamint a Miki Biasion nevével fémjelzett Lancia Delta, ami az Integrale első világbajnoki futamgyőzelmét hozta.

Barum Rally 2010

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 10:12 - Módosítás: 2018. augusztus 12. vasárnap, 20:13





Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 10:12 - Módosítás: 2018. augusztus 12. vasárnap, 20:13



Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 10:12 - Módosítás: 2018. augusztus 12. vasárnap, 20:13





Barum Rally 2010

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 10:12 - Módosítás: 2018. augusztus 12. vasárnap, 20:13



Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 10:12 - Módosítás: 2018. augusztus 12. vasárnap, 20:13



