



A cseh csapat történetével kapcsolatos hírek, információk

Prokop gumit váltott

Martin Prokop Michelin abroncsokkal vágott neki az Argentin Rally-nak, miután a futam előtti utolsó pillanatban a DMACK-ról a francia gyártó gumijaira szavazott.

Arra a kérdésre, hogy miért történt a váltás, a Ford Fiesta RS WRC-vel versenyző pilóta a következőket nyilatkozta: „Nagyon jó a kapcsolatom a DMACK-kal, a fejlesztések kapcsán is dolgoztam velük, de arra számítottam, hogy a gumik teljesítménye gyorsabban javul. Ugyanakkor észrevehettük azt is, hogy a Michelin nagy előrelépést tett a saját abroncsaival. A szponzoraim azt szeretnék látni, hogy – rövid időn belül – jobban teljesítek, emiatt úgy éreztük, ez a jó irány.”

Prokop világbajnoki futamon elkönyvelt legjobb helyezése egy negyedik pozíció, ezt egy évvel ezelőtt éppen Argentínában, a DMACK gumijain érte el. A cseh versenyző az idei argentin

Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55

futamra kitűzött céljairól így beszélt a kvalifikáció után: „Az elmúlt év nagyon jól sikerült, tény, valóban ez volt a legjobb ralim, emiatt remélem, jó munkát végzünk majd ismét. A probléma a gumiváltás. Nem volt lehetőségünk tesztelni a váltás óta, így a futamon kell dolgoznom a beállításokon. Biztos, hogy ez a gumi máshogy működik a lengéscsillapítókkal és a csomag más vezetési stílust igényel majd. Némi időre lesz szükség ahhoz, hogy ráérezzek. A kvalifikáción nem éreztem túl jól magam a kocsiban. Több időre van szükségem.”



Prokop idei legjobb eredménye eddig két hetedik helyezés Svédországból, valamint Portugáliából

Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55

A Jipocar Czech National Team pilótája egy hasonlattal élt, amikor a gumik közötti különbségről kérdezték: „Ez egy kicsit olyan, mint a tenisz, mikor van egy ütőd, és tudod, mit fog csinálni, ha beleütsz a labdába. Ha ütőt cserélsz, máshogy fog viselkedni az új. Lehet, hogy jó lesz, az is lehet, hogy jobb lesz, mint az előző, de rá kell érezned, és kitalálni, hogyan működik. Ez az ahol tartunk, rá kell éreznünk az autóval a gumikra.”

Prokop úgy érzi az átállás gyorsan lesz: „Azt hiszem, az első nap felénél rendben leszünk.”

A prioritásos versenyzők egy szezon alatt két alkalommal válhatnak gumibeszállítót a rali világbajnokságon.

Andrew

2013. május 3.

Fiona mágikus újjászületése

Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55



Martin Prokop szeretett Fiona 1-e elég rossz állapotban hagyta el Argentínát. A Ford Fiesta RS WRC – merthogy egy versenyautóról van szó – a dél-amerikai világajnoki futam első napján nekiment egy partoldalnak és felborult. Az autó különös helyet foglal el Prokop szívében, miután testvérét, Fiona 2-t, a csapat másik autóját annak második versenyén, a tavalyi német világajnoki futamon elvesztették. A 22-es karosszériaszámú Fiesta WRC kigyulladt és porig égett.

A május 4-én befejeződött argentin viadal után a Jipocar Racing Team komoly kihívással nézett szembe, hiszen egyetlen autóját vissza kellett szállítani a csapat 12 ezer kilométerre lévő jihlavai műhelyébe, és rajtkésszé varázsolni, hogy a május 31-én Akropolisz Rally-n el tudjon rajtolni.

A csapat vezetője, Quirin Müller a következőket árulta el: „Komoly karosszériamunkákra volt szükség. Három napunk volt a karosszériás műhelyben, majd újabb három az összeszerelésre, hogy esélyünk legyen a következő világajnoki futamon, az Akropolisz Rally-n történő részvételre.”

Ez volt az első komolyabb beavatkozás Fiona 1-en, mióta a 21-es kasztnijú Fiesta részt vett első futamán, a 2011-es Wales Rally GB-n.

„Azóta a kocsi átesett fejlesztéseken, mint például módosított lengéscsillapítók kerültek bele. Reméljük, hogy a továbbfejlesztett, az M-Sport hivatalos csapata által egész évben használt motort megkapjuk Finnországra vagy Németországra. Elköteleztük vagyunk az FIA felé, hogy Ausztrália kivételével az összes 2013-as világbajnoki futamot teljesítsük.”

Fiona 1 végül meghálálta a törődést, és az Istenek Raliján a hetedik helyre hozta be a cseh párost.

Andrew

2013. június 4.

Egy privát csapat élete

Martin Prokop a tízedik szezonját kezdheti meg jövőre a rali világbajnokságon, a következő idényben elérkezhet a századik futamához is. A cseh pilóta ezzel messze a legtapasztaltabb

Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55

kelet-európai versenyző a ralisport legfelsőbb kategóriájában.

Csapata, a Jipocar Czech National Team 2013-ban regisztrált világbajnoki alakulatként vett részt a sorozatban. A privát csapatok generációkon keresztül képezték az autósport világbajnokságok gerincét. Mielőtt a Grand Prix-k a Forma-1-es sorozattá formálódtak volna, a versenyzők legszínesebb képviselői által rajthoz privátként. Martin Prokopot aligha lehetne ennyire színes egyéniségnek mondani, de nem kétség, ugyanolyan elkötelezett és elszánt, mint bárki más, és nagyon sok célja van.

Prokop és csapatvezetője, Quirin Müller mesél most arról, hogy milyen számukra a sportág csúcsán versenyezni.



- Érzed azt, hogy az FIA emberei méltányolnak és akarják, hogy részt vegyél a világbajnokságon?

Martin Prokop: - Ez az, ami miatt nem voltam boldog, amikor megérkeztünk a World Rally Car-unkkal. Senki sem üdvözölt minket. A tisztviselők nem voltak tisztában azzal, milyen keményen kellett dolgoznunk ahhoz, hogy ilyen szinten versenyezhessünk. A legfőbb jellemző egy privát csapatnál, hogy csak néhány ember van, nekik kell megoldaniuk mindent. Vannak a szerelők, egy menedzser, egy mérnök és senki más, aki az időjárással, az úttal kapcsolatos információkkal foglalkozna, aki a technikai dolgokról informálódna. Nagyon nehéz egy kis csapattal dolgozni. Semmilyen kis segítséget nem kaptunk, nem volt semmilyen kis utalás arra, hogy értenék, mit is csinálunk. Ez volt a legnagyobb probléma 2012-ben. A többi World Rally Car-os csapattól messze kaptunk helyet a szervizparkban, a kis privát csapatok mellett, kis területen, ahol a teherautóink el sem fértek.

2013-ra hivatalos csapatként neveztünk az FIA-nál. Ez az év sokkal jobb volt, mert befizettük az extra díjat, így a nagy csapatokhoz hasonlóan elég helyünk volt. Még mindig megvolt ugyanakkor az érzés, hogy a végén vagyunk a sornak, és senki sem ismert el minket a játék részeként. Sok pénzt kell fizetni, hogy meglegyenek a jogaink. Nem az a rendszer ez, amit mi szeretnénk, de ez az a játék, amit játszani kell, ha valaki itt akar lenni.

Sok dolog könnyebb így, mert az FIA odafigyel sok részletre. Együttműködnek velünk, információkat adnak, meghívják bennünket a hivatalos megbeszélésekre, ahol első kézből kapunk információkat, szóval ilyen szempontból jobb.

Quirin Müller: - Nem minden jobb ugyanakkor. A tesztelés egy dolog. Regisztrált csapatként tíz tesztnapot engedélyeznek nekünk az egész évben, plusz a tesztek a saját otthoni tesztpályánkon. A privát csapatok tesztkorlátozása egy nagy probléma.

- Mi a különbség az autók és Neuville, Ostberg vagy Novikov autójának specifikációja között?

Quirin Müller: - Úgy gondolom, kilencvenöt százalékban ugyanazok. Megkapunk minden új specifikációt az M-Sporttól, ha szükségünk van rá, ha ki tudjuk fizetni, nagyjából tehát a legutolsó specifikációnk van. Természetesen a legfőbb ok egy privát versenyzőnél, ha a versenyző nem a csúcssebességen megy, mint a többi pilóta, hogy Martin az autó tulajdonosa! Tudja, ha összetöri, sok pénzbe fog kerülni, és csak akkor elég a költségvetésünk a teljes szezonzra, ha minden jól megy. Ha összetörné, nem tudnánk befejezni a szezont. Egy olyan pilótának tehát, mint Martin, felelősségteljesnek kell lenni, nem lehet nagy kockázatokat vállalni a buta helyzetekben, mikor nincs rá szükség. Martin okos, használja a fejét vezetés közben.

Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55



- Szükséges a két autó a bajnokság teljesítéséhez?

Quirin Müller: - Kezdetben az egyik autót murván, a másikat aszfalton használtuk. Amikor 2012-ben Németországban jött a szerencsétlenség az aszfalt autónkkal, ami kigyulladt, egy éven keresztül ugyanazzal az autóval kellett csinálnunk az összes versenyt. Jövőre túl drága lenne felületenként kijelölni egy autót, úgyhogy keverni fogjuk őket.

- Vannak olyan szabályok, melyekről úgy gondoljátok, hogy meg kellene változtatni, hogy könnyebbé tegyék az olyan csapatok működését, mint amilyen ti is vagytok?

Quirin Müller: - Egy dolgot lehetne törölni, azt, hogy mennyi futamon keresztül kell használni az egyes alkatrészeket. Sokkal költséghatékonyabbá tenné a privátok számára a dolgokat, ha gazdaságilag jobb időpontban cserélhetnék az alkatrészeket. Talán az is segítene, ha a tesztszabályokat megváltoztatnák, de alapvetően rendben van a privátok számára, ahogyan most van.

- Mi a legjobb emlék ebből az évből?

Quirin Müller: - A németországi negyedik hely. Tavaly az lett a legrosszabb emlék, amikor elvesztettük az aszfalt autónkat. Tavaly azt mondtam Martinnak, hogy többet nem megyünk Németországba. Mindig balszerencsénk volt ott, de aztán ott érte el a szezon legjobb eredményét! Most azt mondjuk, többet nem megyünk Franciaországba, mert ott balszerencsénk volt idén, de úgy gondolom, jövőre újból el kell mennünk oda...! 2013 privátként nagyon jó év volt nekünk. Több pontot szereztünk a szezon folyamán, mint amit gondoltunk az idény elején, hogy lehetséges – 63 pont a tíz versenyből, amelyeken célba értünk és legjobb privát autóként kilencedikek lettünk a bajnokságban. A csúcspont Németországban volt, ahol volt egy pont, amikor harmadik helyen álltunk, mikor Thierry kicsúszott, így az első dobogónkban reménykedtünk. De általánosságban boldogok vagyunk. Ha nem lett volna a franciaországi és a finn kiesés, talán egy hellyel még előrébb tudtunk volna végezni a bajnokságban.

- Mennyire súlyos számotokra a televíziós közvetítési jogok korlátozása és a filmezésnek a lehetősége?

Martin Prokop: - Jó kérdés. Ez egy nehéz része a játéknak nálam. Össze kell hozom a költségvetést úgy, hogy a televíziós cégek támogatása nagyon alacsony, és ki kell elégítenünk a szponzorainkat. Nem egyszerű ez számomra, minden évben abban reménykedek, hogy jobb és jobb lesz a támogatás a rali világbajnokságtól. A cseh fanok imádják a ralisportot, a cseh ralis közösség hatalmas támogatást ad, de nem látják a képeket, nem mennek fel az internetre. Remélem, a rali világbajnokság munkája ennek megfelelően mozdul előre és az embereknek nem kell napokat várni arra, hogy a TV-ben láthassák.

Hírek: Jipocar Czech National Team

Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55



Hírek: Jipocar Czech National Team

Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55



Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55



Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55







Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55



~~2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55~~

Hírek: Jipocar Czech National Team

Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55



Hírek: Jipocar Czech National Team

Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55



Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55



Hírek: Jipocar Czech National Team

Írta: Fartik András

2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55



2013. december 22. vasárnap, 05:50 - Módosítás: 2016. január 01. péntek, 07:55