



A rali világbajnokság gumijai

A rali világbajnokság gumijai

Max Mosley-től indult az egész. Az FIA korábbi elnökének tűnt fel az, hogy minden egyes rali világbajnoki futamra az abroncsok ezreinek történő legyártása nagy pazarlás a mai, környezetközpontú világban, főként akkor, ha ezek közül sokat nem is használnak fel, hanem valami más módon hasznosítanak újra. Mosley híres volt arról, hogy bedobja filozofikus ötleteit, és megnézte, azok milyen sikerre számíthatnak. Csodálkozott azon, miért van szükségük a csapatoknak a raliban minden egyes versenyen különböző gumikra. Az elképedt tanácsadókat arról is kérdezte, miért ne lehetne egy garnitúra gumival végigcsinálni egy versenyt – mint ahogyan a versenyzők egy motort használnak a rajttól a célig.

A ralisport gumijainak revolúciója már Mosley 1991-es hatalomra kerülése előtt, még a '80-as években megkezdődött, amikor a Michelin bevezette a habbal ellátott defektmentes abroncsait 1988-ban. Két évvel később széles körben használták már a gumimelegítő paplanokat, majd a Pirelli bemutatta az aszimmetrikus futófelületű gumijait. Mosley extrém ötleteinek gyakorlatban való alkalmazása kihívásnak számított, ugyanakkor a kellő időben nagyon is megvalósítható volt. Eközben a Michelin is elkezdte gyártani aszimmetrikus abroncsait 1994-ben, majd betiltották a slick gumik használatát, korlátozták a gumicserék helyszíneit, aztán a gumigyáraknak is homologizálniuk kellett a futófelületet az idény elején, ami egyben a gumivágások beszüntetését is jelentette. A gumijelölés bevezetése biztosította azt, hogy a rajthoz állók csak az engedélyezett számú abroncsmennyiséget használják autóikon a verseny közben.

A kiemelt versenyző 1996-ban csak egy pótkereket vihetek magukkal, ami a defektmentes betétek felgyorsuló fejlesztéséhez vezetett. 1997-ben az FIA betiltotta a teljesen lyukas gumikkal történő közlekedést, de a következő évtől elnézték, ha a gumik egy incidens miatt koptak simára. 2001-től az egyes évadok során mindössze kétfajta futófelület elérhető, ezzel megszűnt az esőgumik folyamatban lévő fejlesztése. 2004-ben komoly viták kezdődtek a versenyzők által a versenyeken felhasználható gumik számának csökkentéséről. Az FIA 2007-ben megtiltotta azt a szokást, hogy a párosok a normál közúti szakaszokon defektes vagy szétszakadt gumival közlekedjenek. 2008-ban betiltásra került a defektmentes hab használata is. Mindezek a változások apróságnak minősülnek azonban az ellenőrzött gumik érkezéséhez képest.

Írta: Fartik András

2013. július 18. csütörtök, 17:59 - Módosítás: 2013. július 18. csütörtök, 18:07

---



