

Vannak raliautók és vannak raliautók

Írta: Fartik András

2015. január 11. vasárnap, 07:42 - Módosítás: 2016. november 05. szombat, 05:54



Elgondolkodtál valaha is, hogy két autónak, ami vizuálisan ugyanúgy néz ki, miért van különböző kipufogóhangja?

Helló mindenki, üdvözöllek a blogomon!

Feltételezem, hogyha itt találtam magad ezen a blogon, akkor egy rajongó vagy, pilóta, navigátor, szerelő, pályabíró, ellenőr, stb. Oké, a lista hosszú, csak annyit mondjunk, hogy szereted a ralit és akár dolgozol is benne.

Gondolkodtál valaha is azon a „szavon”, hogy autósport?

Maga az autósport szó véleményem szerint egy kicsit paradox. Nem beszélhetek mindenki nevében, de ami engem illet, bármikor, amikor a „sport” szót hallom, a versenyzésre gondolok. Amikor a versenyzésre gondolok, más kifejezések is eszembe jutnak, mint például a „fair play” vagy a „sportpálya”. Tény, hogy olyan, mint fair play, nincs az autósportban, vagy ha úgy tetszik, a raliban. Minden az autódon múlik. És bízzál bennem, amikor azt mondom, vannak raliautók és vannak raliautók!

Elgondolkodtál valaha is, hogy két autónak, ami vizuálisan ugyanúgy néz ki, miért van különböző kipufogóhangja? Miért esik orra egy autó egy ugrató után, a másik viszont nem? Miért ér el egy autó nagyobb sebességet egy adott ponton egy radarnál, mint a másik, amikor mindkettő szabályozáson megy? Miért vannak egy pilótának megbízhatósági gondjai szisztematikusan, míg a másiknak nincsenek? Hogyan lehet mindez?

Néhányan talán azt mondjátok: „Nos, néhányan gagyik, mások tudnak vezetni, haver!”

Biztos vagyok benne, hogy ez igaz. De ez nem minden.

Itt vannak a személyes tapasztalataim a témáról:

2002 végén, miután befejeztem az Európa-bajnoki raliszezont, édesapám, aki egyben a menedzserem is volt, felhívta a hivatalos Ford ralicsapatot és közvetlenül a főnökkel beszélt. Megkérdezte, hogy lenne-e lehetőség arra, hogy a következő évben Fordot vezethessek a rali világbajnokságon. A válasz az volt, hogy „igen, gyere el hozzám”.

Vannak raliautók és vannak raliautók

Írta: Fartik András

2015. január 11. vasárnap, 07:42 - Módosítás: 2016. november 05. szombat, 05:54

Később értesültem a hírről, és nagyon átszellemültem az egésztől. Egy álmom vált valóra! A rali világ bajnokságon vezetni lenyűgöző!

Néhány nappal később Angliába utaztunk. Bejártuk a létesítményeket az üzleti vezetővel. Nagyon lenyűgözőnek tűnt. Látni az autókat... Ó, ott látni az autókat...



A műhely egy hosszúkás csarnok volt, autókkal a bal és jobb oldalon is.

Akkor még nem tudtam, de kiderült, nagyon fontos, hogy a csarnok melyik oldalán szerelik össze az autót.

Ahogy beléptünk, az én autót a jobb oldalon szerelték. A world (hivatalosan nevezett) car-ok a bal oldalon voltak hátul. Ha tudtam volna, ez lett volna az első jel számomra, hogy visszanezés nélkül rohanjak el. Sajnos nem így tettem, és beleléptem a csapdába.

A probléma később jelentkezett az első versennyel, a másodikkal és a harmadikkal... B*****] lassúak voltunk. Nem hittem el, hogy ennyire lassúak vagyunk. Három másodpercet vesztettem kilométerenként a vezetőhöz képest mindenhol. Lövésem sem volt, hogy miért.

Az biztos, hogy minden új volt. Aztán kezdtek el kétségeim lenni a dolgokat illetően. Elérkezett az Akropolisz Rally Görögországban. Van valami minden verseny előtt, amit úgy hívnak, „gépátvétel”. Ez az, ahol minden autót leellenőriznek műszakilag, hogy megnézzék szabályosak-e. Lemérik a kocsik súlyát, amik nem lehetnek 1230 kilónál könnyebbek. A lényeg az, hogy minimális üzemanyaggal vidd az autót, minden olyan felszereléssel, ami a versenyhez szükséges, mint például a pótkerék és a szerszámok, stb.

Véletlenül ott voltam, mivel nem volt semmi más dolgom. Járkáltam a súlymérő helynél, és azt láttam, hogy az autóm 140 kilóval nehezebb, mint a world car-ok.

Vannak raliautók és vannak raliautók

Írta: Fartik András

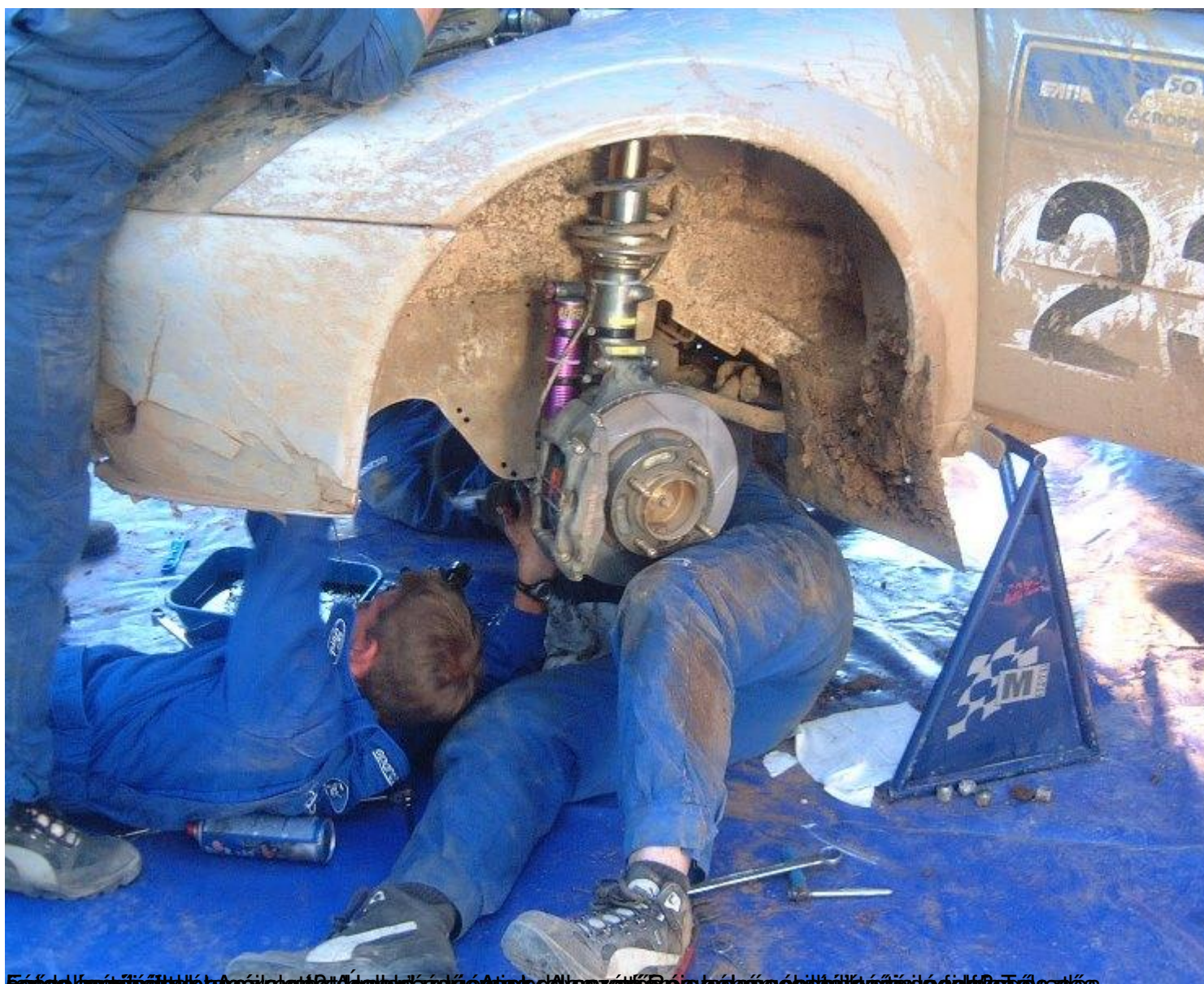
2015. január 11. vasárnap, 07:42 - Módosítás: 2016. november 05. szombat, 05:54



Vannak raliautók és vannak raliautók

Írta: Fartik András

2015. január 11. vasárnap, 07:42 - Módosítás: 2016. november 05. szombat, 05:54



Ez a cikk az [Autóvilág](#) online kiadásában jelent meg. A cikk tartalma jogi okok miatt a megjelenéstől kezdve nem tekinthető hivatalosnak. A további információért forduljon a kiadóhoz.

Vannak raliautók és vannak raliautók

Írta: Fartik András

2015. január 11. vasárnap, 07:42 - Módosítás: 2016. november 05. szombat, 05:54



For more information, contact the author at forre@indiana.edu.