Írta: Fartik András
2015. február 11. szerda, 17:12 - Módosítás: 2015. február 11. szerda, 17:18



Miért is használták az eltolt felniket a Svéd Rally-n?

Ha pontosak az emlékeim, az első WRC autók 1997-ben jelentek meg. Emlékszem, hogy az első képen, amit az egyik ilyenről láttam, a Subaru WRC aszfaltos specifikációja volt. Az autók hirtelen sokkal szélesebbek lettek! Aztán felfedeztem, hogy a Svéd Rally-n az autók évekig ezeken a fajta eltolt felniken mentek:



Forrás: www.carenthusiast.com

Ezekkel a kerekekkel [illegible] a 2003-as és 2004-es Svéd Rallyn.

[illegible] De miért is akarsz így tenni?



Egy ideje észrevettem, hogy a gyári autóknak laposak a kerekei (nincs eltolás) 2003-től. Csodálkoztam,


www.fordrallyesport.com
MICHELIN
EX 02 OBC


FordTeamRS.com
MICHELIN
MICHELIN
E003 XYG


eWRC.cz
Petr LUSK
SVETRUCK
NCC
BRIDGESTONE
E.102 KMV