

Írta: Fartik András

2015. február 25. szerda, 17:15 - Módosítás: 2015. február 26. csütörtök, 05:22

---



A legutóbbi MINI teszten kívül egyszer vezettem rallyautót a Focus-szal teljesített 2005-ös ausztrál verseny óta.

A legutóbbi MINI teszten kívül egyszer vezettem rallyautót a Focus-szal teljesített 2005-ös ausztrál verseny óta.

Mindez Finnországban, Hameenlinna közelében történt 2009-ben egy hátsókerékkehajtásos kocsival: egy BMW-vel.

Előtte sosem vezettem még hátsókerékkehajtásos raliautót.

Mondok valamit:

Örültem, hogy az első érintkezés egy nagyon széles rallycross pályán történt, mivel kétszer is megforogtam az első körben! Az utasom, aki a kocsni előző tulajdonosa volt, azt gondolhatta: „Úristen, ki ez a fickó?”. A pálya széles volt, nem volt olyan veszély, hogy valaminek nekimenjek, úgyhogy így legalább sikerült kitalálnom, mire képes az autó.

Miért pördültem meg?

Egyszerűen azért, mert a négykerékkehajtáshoz voltam szokva, amivel lobogó tűzzel tudsz bemenni a kanyarokba olyan későn fékezve, hogy a pap is elveszti a hitét.

Át kellett gondolnom a megközelítésemet, tartani egy kávészünetet, beszélgetni egy kicsit a barátaimmal, aztán oké volt minden.

Nem úgy, mint a WRC autókkal, amiknek a hátulja szuperstabil, ezzel a kocsival sokkal korábban kellett fékezni. Aztán nagyon simán kellett befordulni a kanyarokba a fékről lelépve.

Írta: Fartik András

2015. február 25. szerda, 17:15 - Módosítás: 2015. február 26. csütörtök, 05:22

---

Vártam és óvatosan adtam gázt, ahogyan megközelítettem a kanyar csúcspontját. Aztán letapostam és reméltem a legjobbakat!



Ezután kivittük az autót az erdei utakra, jó volt újra Finnországban vezetni.

A kalandról további képeket találsz a [BMW oldalon](#) .

Antony Warmbold

2011. június 12.

*Fordította: Andrew*