Szeretem Lengyelországot. Egyszer voltam ott, és beleszerettem.

Szeretem Lengyelországot. Egyszer voltam ott, és beleszerettem. Miről szól Lengyelország? Az első dolog, ami megtetszett, hogy az emberek melegséget árasztanak és barátságosak. Nem tudom, hogy ez a teljes „ex-keleti blokkos” dolog vagy mi. Az ország is szép, legalábbis amit láttam belőle. A 2002-es Polski Rally miatt mentem oda, amit valahol délen tartottak, közel a Cseh Köztársaság határához. Ó, és az utak is érdekesek.

Amikor egy raliautóval mész rajtuk, az már egy másik történet. Ez a verseny RÉMISZTŐ! És amikor azt mondom, rémisztő, egy 1-től 10-ig terjedő skálán próbáljuk meg a 11-et. És ha esik, ó, ég, jobb, ha viszed a pelenkádat is.

Hogy ötletet adjak róla dióhéjban, a szakaszokat régi, elhasznált, csúszós aszfalt borítja. Kanyargó, széles, gyors utak, amiket bal és jobb oldalon is fák öveznek. Néha lassítót

alkalmaznál az öngyilkosok némi lassítására, hogy aztán mehessenek tovább.

Éppen előtte a bulgár Európa-bajnoki fordulón voltunk, ahol a Corolla WRC-m hidraulikus szivattyú hibát szenvedett. Voltak problémáink azzal, hogy a kocsit időben megjavításuk, úgyhogy egy gyors, a pillanat hevében kialkudott szerződést kötöttünk a Cseh Köztársaságból származó Jolly Clubbal. Ők általában egy sárga, ’99-es specifikációjú Focus-t vittek Janusz Kulignak, ő azonban egy másik csapatra váltott a lengyel futamra. Kibéreltük tehát a Jolly Club Focus-át a versenyre.

Igencsak szűkös volt az idő a Jolly Clubnak, de készen tudtak lenni a kocsival a rajt előtt. Én pedig gyorsan kipróbáltam a hotel mögött utcákon fel és le néhányszor.

A hivatalos mérnökökön kívül nem volt senki másnak hozzáférése a speciális szoftveren keresztül az autó elektronikájához, úgyhogy a privát Focus-okat egy hivatalos személy követte, egy srácot küldtek hozzánk a versenyre. A Focus aktív első és középső differenciálművel rendelkezett, ami új volt számomra, mivel a Corollámnak csak az első diffije volt aktív.

Így indultunk neki. Első szakasz, oké. Második szakasz, eső. Itt érkezem, a gumik forróak, hatodik padlógáz a fák között az első lassító felé… Rálépek a fékre, ami kemény. Ez az, amikor az életem hirtelen elkezd leperegni a szemeim előtt. Gemma és én egy pillanat alatt sortűz alatt találtuk magunkat. Gyorsan történt minden, a hátsó kerekek blokkoltak, mintha 180 kilométer/órás sebességnél meghúztam volna a kéziféket.

JOLLY CLUB

MICHELIN
Castrol
Vittel

elma-
MICHELIN
fox

Forrás: Andrew