Japán utcai versengés

Írta: Fartik András
2016. február 11. csütörtök, 17:19 -



Ott voltunk tehát a 2004-es Japán Rally-n. Tettem a dolgomat, teljesítettük a szakaszokat.



Ott voltunk tehát a 2004-es Japán Rally-n. Tettem a dolgomat, teljesítettük a szakaszokat.

Aztán hirtelen....pfúúú....nincs többé turbónyomás. Oké, volt valamennyi, de hiányzott az, amit azt hiszem, úgy hívnak, túltöltés vagy valami ilyesmi. Nos, érted a lényeget, turbóproblémám volt.

Nem volt ez egy olyan nagy probléma, mivel egy szuperspeciált kellett csupán megtenni még. Tudtam, hogy a srácok meg tudják oldani a szervizben.

Visszamentünk tehát a szuperspeciálra, megérkeztünk, és kiderült, hogy Harri Rovanpera ellen fogok menni. Azt gondoltam magamban, „ó, sz**ság", le fog engem körözni…

Odamentem hozzá és azt mondtam: „Szia, hogyan mennek a dolog… stb, stb." Aztán megkérdeztem, hogy nem bánná, ha lazára venné a dolgot, tudod, hogy ne rúgjon seggbe annyira a szakaszon, hogy ne tűnjek túl lassúnak. A legnagyobb meglepetésemre azt mondta: „Ohkéj."

Így is tett! Valóban lazára vette, mindössze egy másodperccel vagy valami ilyen különbséggel győzött csak le.

Után jött és nevetve mondta: „Hé, biztos vagy benne, hogy turbóproblémád van??"

Biztosítottam, hogy valóban kevés a teljesítményem. Hitt nekem, úgy gondolom. Igaz volt, tényleg problémám volt.

Harri elég kedves volt és nem „törölte fel a padlót” vele a szuperspeciálon aznap. Kedves fickó.

Antony Warmbold

2011. április 7.

Fordította: Andrew