



A World Rally Car-ok műszaki részletei

Aerodinamika

Az elmélet

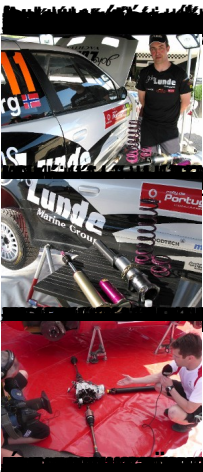
Az aerodinamika a levegő mozgásának tanulmányozása, főképp akkor van szerepe, amikor a levegő és egy ugyancsak mozgó tárgy hatnak egymásra. A levegő a tárgy körül történő

mozgásának megértése teszi lehetővé a fellépő erők kalkulációit, mint amilyen a légellenállás vagy a felhajtó- és leszorítóerő.

Ha tisztában vagyunk azzal, hogyan ébrednek ezek az erők, képesek vagyunk ezeket növelni vagy csökkenteni annak érdekében, hogy a tárgyunk úgy viselkedjen, ahogyan azt akarjuk. Az aerodinamika megértésének köszönhető például, hogy a tíz tonnás Thrust SSC szárazföldi sebességrekorder jármű 1228 kilométer/órás sebességnél is az úton maradt, míg egy 400 tonnás Boing 747 felemelkedik 290-es sebességnél.

Technológiailag valahol a Thrust SSC és a 747 között helyezkedik el egy World Rally Car, aminek úgyszintén megvannak a komplex mérnöki kihívásai. És hogy 210 kilométer/órás sebességnél meg tudjanak birkózni a rali világbajnokság változatos feltételeivel, az összetevők egy döntő fontosságú része, hogy a mérnökök tudják, hogyan használják ki a legjobban az autót érő légáramlatokat. „A ralisportban három dologra használjuk ezt: hűtésre, a légellenállás csökkentésére és a leszorítóerő előállítására” – mondja a BP Ford Abu Dhabi Team technikai igazgatója, Christian Loriaux, aki a Ford Focus RS WRC 08-at is tervezte.





Írta: Fartik András

2014. március 17. hétfő, 17:15 - Módosítás: 2015. március 22. vasárnap, 10:57

