



A rally-eMag World Rally Car-okról szóló technikai anyagai

Egy modern World Rally Car virtuálisan ugyan emlékeztet az országúti rokonára, valóban egy teljesen más masina. Nem csak azért kell módosítani a kocsit, hogy a négykerékkehajtás alkalmazható legyen, de a világ legkeményebb szakaszainak kimerítetlenségét is muszáj túlélnie, a futómű nagy rugóúttal rendelkezik, a karosszérián elvégzett jelentős módosítások pedig biztonságban tartják a legénységet. Az autónak könnyűnek, érzékenynek, megbocsájtónak és könnyen karbantarthatónak kell lennie. Egy raliautó talán a legkeményebb kompromisszumot jelenti a világ összes versenyautója között, így a következő számokban bemutatjuk, mi kell egy közönséges csapothatú World Rally Car-rá alakításához.

Írta: Fartik András

2016. január 01. péntek, 18:50 - Módosítás: 2018. szeptember 01. szombat, 17:53



Írta: Fartik András

2016. január 01. péntek, 18:50 - Módosítás: 2018. szeptember 01. szombat, 17:53



Írta: Fartik András

2016. január 01. péntek, 18:50 - Módosítás: 2018. szeptember 01. szombat, 17:53



Írta: Fartik András

2016. január 01. péntek, 18:50 - Módosítás: 2018. szeptember 01. szombat, 17:53



Írta: Fartik András

2016. január 01. péntek, 18:50 - Módosítás: 2018. szeptember 01. szombat, 17:53



Írta: Fartik András

2016. január 01. péntek, 18:50 - Módosítás: 2018. szeptember 01. szombat, 17:53



Írta: Fartik András

2016. január 01. péntek, 18:50 - Módosítás: 2018. szeptember 01. szombat, 17:53



Írta: Fartik András

2016. január 01. péntek, 18:50 - Módosítás: 2018. szeptember 01. szombat, 17:53



Írta: Fartik András

2016. január 01. péntek, 18:50 - Módosítás: 2018. szeptember 01. szombat, 17:53

