



A kommunikáció tisztasága rendkívül fontos a pilóta és a navigátor között, egy félrehallott itinerinformáció katasztrófát eredményezhet a raliversenyek gyorsasági szakaszain. Az évek során a versenygépekben lévő átbeszélők fejlesztéseken estek át, de a raliautókban jelen lévő nagy zaj még ezzel együtt is megnehezíti a kommunikációt.

A kommunikáció tisztasága rendkívül fontos a pilóta és a navigátor között, egy félrehallott itinerinformáció katasztrófát eredményezhet a raliversenyek gyorsasági szakaszain. Az évek során a versenygépekben lévő átbeszélők fejlesztéseken estek át, de a raliautókban jelen lévő nagy zaj még ezzel együtt is megnehezíti a kommunikációt. Felismerve ezt a problémát az átbeszélőkre is szakosodott olasz cég, a Stilo az utóbbi éveket egy új átbeszélő rendszer fejlesztésével töltötte, ami aktív digitális zajszűrést alkalmaz, hogy a pilóta és a navigátor számára a legtisztább hangzást lehessen biztosítani.

A zajszűrés szempontjából a raliautókban lévő zajok nagyon komplexek, így az analóg zajszűrő rendszerek, melyek specifikus frekvenciákon képesek csak dolgozni, nem elég hatékonyak. „Az évek során a rendelkezésre álló analóg rendszerek állíthatósága nagyon korlátozott volt” – mesél a nagy rali világbajnoki tapasztalatokkal rendelkező mitfárer, a rendszer fejlesztésében részt vállaló Nicky Grist arról, hogy miben is különbözik az új a korábbi eszközöktől. „A Stilo

specifikusan a nagyon hangos S2000-es autókhoz fejlesztett egy rendszert, ami lényegesen javította a helyzetet ezekben az autókban, most már azonban az a rendszer, amit fejlesztettek, minden autóban működhet, mivel mindenféle zajkörnyezethez hozzá lehet szabni.”

Hasonlóan az analógokhoz, ez a zajszűrő rendszer is két különálló mikrofont használ: az egyik irányított, a másik mindenirányú. Az irányított mikrofon fogadja a navigátor hangját, míg a mindenirányú veszi az autón kívüli környezeti zajokat. Az egység beépített digitális szignál processzora (DSP) ezt követően összehasonlítja a két hangforrást és felszámolja a környezeti zaj nagy részét, a hangszignál szintjét ugyanakkor felerősíti. „A hangzások szintje változtatható aztán, hogy elérhető legyen az a zajszűrési szint, amire a pilótának szüksége van” – magyarázza a korábbi navigátor.

Tiszta beszéd

Írta: Fartik András

2016. május 08. vasárnap, 05:18 - Módosítás: 2016. május 08. vasárnap, 05:20



~~Copyright © 2016 by Fartik András. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without permission in writing from the author.~~