

Murvás specifikáció, aszfaltos specifikáció

Írta: Fartik András

2013. október 23. szerda, 14:04 - Módosítás: 2017. december 28. csütörtök, 20:21



Mi a különbség a talajtípus függvényében a raliautók kivitelében?

Egy paripa, sok pálya

Az idők változnak ebben az iparban is.

A régi időkben az egyes raliautókat annak megfelelően építették meg, hogy milyen körülmények között kell teljesíteniük várhatóan. Az aszfaltos versenyekre szánt kocsik könnyűek voltak, úgy alakították ki azokat, hogy minél gyorsabbak lehessenek, gyakran másfajta karosszériát is kaptak. A durva felületű ralikon használt autóknak ugyanakkor sokkal nagyobb volt a súlyuk.



A legendás Ford Escort RS1800 aszfaltos változata: szélesebb sárvédő-domborítások,

nagyobb kerékjáratí ívek és kerekek

Manapság már nincsenek ilyen különbségek egy aszfalt- és egy murvaautó között.

David Lapworth, a Subaru World Rally Team technikai igazgatója a következőket árulta el:

„Egy aszfaltos és egy murvás ralira szánt kocsi között a különbségek leginkább a futóműre korlátozódnak. Az aszfaltos futóműalkatrészek könnyebbek, azokat úgy tervezték meg, hogy nagyobb fékeket lehessen felszerelni, illetve kisebb legyen a kocsi hasmagassága. A gumik szélesebbek, a 15 helyett 18 coll átmérőjű felnire szerelik őket. A felfüggesztés geometriája is más: a futómű rugóútja kisebb, és a kerékagyak is másabb kialakításúak a nagyobb fékek felszerelhetősége miatt.

A futómű külső csatlakozási pontjai alacsonyabban helyezkednek el a felfüggesztés merevségének javítása érdekében, és hogy a forgáspontok jobban igazodjanak az kisebb hasmagassághoz. Természetesen a murvás versenyeken hatékonyabb az autó alsó védelme.

Ugyanakkor nem létezik olyan dolog, hogy egy autót aszfaltra építenénk, egy másikat pedig murvára.”

Régen az aszfaltra tervezett autókra szélesebb sárvédőket szereltek, hogy azok elfedjék a versenygumikat, a leszorítóerő növelése érdekében aerodinamikai segédeszközöket vettek igénybe. A szabályok azonban ma már tiltanak bármilyen átalakítást a karosszérián.

Murvás specifikáció, aszfaltos specifikáció

Írta: Fartik András

2013. október 23. szerda, 14:04 - Módosítás: 2017. december 28. csütörtök, 20:21



Az Audi Torwede Ökumenikus használati szabályzatának módosításáról 10% többlet

Murvás specifikáció, aszfaltos specifikáció

Írta: Fartik András

2013. október 23. szerda, 14:04 - Módosítás: 2017. december 28. csütörtök, 20:21



Murvás specifikáció, aszfaltos specifikáció

Írta: Fartik András

2013. október 23. szerda, 14:04 - Módosítás: 2017. december 28. csütörtök, 20:21

