



Richard Burns többször is kinyilvánította, nem híve annak a rendszernek, hogy a murvás versenyeken az előző napon kialakult eredmények sorrendjében vágnak neki az autók a távnak.

Richard Burns többször is kinyilvánította, nem híve annak a rendszernek, hogy a murvás versenyeken az előző napon kialakult eredmények sorrendjében vágnak neki az autók a távnak.

A 2000-es Ausztrál Rally volt az ékes bizonyítéka annak, milyen őrült, a sportszerűség határait súroló taktikai csata lehet abból, ha a párosok megpróbálnak hátsóbb rajtpozícióba kerülni. Kezdődött azzal, hogy a viadal korai fázisában Carlos Sainz rosszul hajtotta végre a lelassításos taktikát, és egy olyan helyen, a cél előjelző tábla után állt meg, ahol nem szabadott volna. Rögtön kizárták.

Tommi Makinen szombaton a nap utolsó szakaszán szándékosan követett el egy korai rajtot.

Írta: Fartik András

2013. december 08. vasárnap, 15:08 - Módosítás: 2013. december 08. vasárnap, 15:11

Az ellenfelek erre a pályán nem tudtak reagálni, mivel csak később derült fény a turpisságra. A finn tíz másodperc büntetést kapott, és az első helyett a kedvezőbb harmadik rajtpozícióból várhatta a folytatást.



Burns-t illette így a verseny befejező napján a második rajthely, de ő is kicsit hátrébb szeretett volna kerülni. Richard felfogásában értelmetlen és sportszerűtlen akadályoztatás volt az, hogy az elsőik között fusson a letakarítatlan, csapágygolyószerű kövek borította csúszós úton. Az már más kérdés, hogy az elsőként rajtoló Marcus Grönholm a takarító szerepet nem problémaként, sokkal inkább kihívásként élte meg.

Minden kocsni, ami elhaladt, javította a pályák feltételeit, így a Subaru angol pilótája durva megoldáshoz folyamodott. Burns abból a szabályból húzott hasznót, hogy az időellenőrző

területen a defektes kereket ki lehetett cserélni, majd a szakasz rajtjában késve bejelentkezni, így más sorrend szerint lehetett rajtolni anélkül, hogy büntetést kapott volna az illető páros. A megfelelő pillanatban navigátora kiszállt, hogy leellenőrizze a kerekeket. Aztán egy sziszegő hang hallatszott, az egyik kerék elkezdett eresztetni.

Bár a versenyzők hárompercenként rajtoltak azon a versenyen, a kerékcseré olyan sok időt vett igénybe, hogy mire befejezték a műveletet, elérték céljukat. Burns később állt be a rajtba, mindezt büntetés nélkül, és a továbbiakban nem másodikként, hanem Tommi Makinen mögött harmadikként autózhatott. Az ellenfelek kényszeredetten mosolyogtak.

Az angol nem számított azonban arra, hogy manőverét Makinen személyes sértésnek veszi, ettől a finn még inkább motiválttá vált. Persze azt sem Burns, sem Grönholm nem sejtette, hogy Makinent a turbófeltöltő miatt kizárják. Grönholm, aki elutasította azt a feltételezést, miszerint bosszantaná, ami mögötte folyik, megnyerte a versenyt. Burns taktikája nem jött be, másodikként kezdhetné a verseny utolsó napját, majd visszaesett Makinen mögé, végül csak a mitsubishis kizárásával került újra a dobogó középső fokára.

Amikor rosszra fordul a jó taktika

Írta: Fartik András

2013. december 08. vasárnap, 15:08 - Módosítás: 2013. december 08. vasárnap, 15:11

