



Általában nem a rövid szuperspeciálok döntenek a raliversenyek eredményéről, de néha mégis...

Általában nem a rövid szuperspeciálok döntenek a raliversenyek eredményéről, de néha mégis...

Ezek a szakaszok tét nélküli szórakozás kellene, hogy legyenek a versenyzők számára, olyan bemutatók, melyek egyetlen célja, hogy szélesebb tömegek figyelmét keltsék fel, új fanokat szerezzenek a ralisportnak.

A szuperspeciálnak nevezett közönségcsalogatók általában nem hosszabbak néhány kilométernél, a nézők számára könnyen megközelíthetőek, akik egy rövid időre közel kerülhetnek így a versenyzőkhöz. Sokkal inkább bóják, gumisorok és ideiglenesen felállított betonkorlátok kerülgetését jelenti ez a forma, mint száguldani fák és sziklák között, patakmedreken át.

Valóban távol állnak egy félelmetes, harminc kilométernél is hosszabb, természetesen

Szuperspeciál bakik

Írta: Fartik András

2014. január 01. szerda, 07:46 - Módosítás: 2014. január 01. szerda, 07:54

körülmények között zajló szakasznál, melyek egy raliverseny távjának a nagy részét kiteszik. De amíg egy versenyt nem lehet megnyerni egy szuperspeciálon, könnyen el lehet veszteni ott...



Portugál Rally 2013

A 2013-as portugál verseny Lisszabon utcáin tartott szuperspeciálja – ami sikánok,

hajtűkanyarok és egy mesterséges ugrató keveréke volt, melyet az utak felfestése és a villamossínek tettek még érdekesebbé – volt egy drámaian tökéletes példája, hogy hogyan fordulhat rosszra minden.

Abdulaziz Al-Kuwari úgy vágta neki Fiesta RRC-jét a falnak oldalról, hogy az eltörte a futóművet. A szervizparkig vezető következő háromszáz kilométert egy autómentő hátulján tette meg a Ford. Pár másodperccel később a WRC 2 másik indulójának, Sepp Wiegandnek a Skodája ütközött neki ugyanannak a válaszfalnak, eltörve a kocsi kerekét, mely kiszakadt és a rajtvonalon álló állványzatnak ütközött.

A címlapsztorit azonban Michal Kosciuszko érdemelte, miután a MINI motorházteteje felnyílt, a denevérmód pedig drasztikusan korlátozta a lengyel versenyző számára a kilátást, amint a cél felé igyekezett.

Írta: Fartik András

2014. január 01. szerda, 07:46 - Módosítás: 2014. január 01. szerda, 07:54



Ha az Országos Rallykupa (ORP) 2014-es szezonjának első körét szeretnénk felidézni, akkor a Mads Otonari és Ralfie Pelttö 2014-es szezonjának első körét szeretnénk felidézni. A Mads Otonari és Ralfie Pelttö 2014-es szezonjának első körét szeretnénk felidézni. A Mads Otonari és Ralfie Pelttö 2014-es szezonjának első körét szeretnénk felidézni.

[illegible]

