

A Hírességek Csarnokában a rali világbajnokok

Írta: Fartik András

2019. február 01. péntek, 17:26 - Módosítás: 2019. február 01. péntek, 18:59



A rali világbajnokság első – 1979-es – egyéni kiírásának negyven éves évfordulója alkalmából a Nemzetközi Automobil Szövetség ünnepélyes keretek között iktatta be a Hírességek Csarnokába a sportág eddigi összes világbajnokát.



A rali világbajnokság első – 1979-es – egyéni kiírásának negyven éves évfordulója alkalmából a Nemzetközi Automobil Szövetség ünnepélyes keretek között iktatta be a Hírességek Csarnokába a sportág eddigi összes világbajnokát.

A ceremóniára – mely egyben tisztelgés is volt kivételes pályafutásukról – 2019.01.30-án Párizsban, a Francia Automobil Klub szervezésében és vendéglátásában került sor. A Hírességek Csarnokába mind a tizenhét eddigi rali világbajnok pilóta bekerült. A megható pillanatokkal és humoros megnyilvánulásokkal egyaránt fűszerezett eseményen kilencen vettek részt közülük, további négyüket pedig családtagjuk képviselt.

Az eseményen elsőként az egy világbajnoki címmel büszkélkedő versenyzőket iktatták be a Hírességek Csarnokába, kezdve az első, 1979-es rali világbajnokkal, a néhai Björn Waldegarddal (világbajnok: 1979-ben), akit fia Mathias képviselt. Ezt követően Ari Vatanenen (1981) volt a sor, majd Hannu Mikkola (1983) következett, aki helyett fia, Juha vett részt a ceremónián. Az 1983-as világbajnok videóüzenetet küldött a publikumnak. Utána Stig Blomqvist (1984) és Timo Salonen (1985) pályafutásáról emlékeztek meg, majd Jimmy McRae jelent meg a színpadon néhai fiát, a legendás Colin McRae-t (1995) képviselve. Richard Burns (2001) ugyancsak posztumusz került be a Hírességek Csarnokába, az ő képviselőjében lánytestvére, Jo vett részt a beiktatáson.

Őket a kétszeres világbajnokok, Walter Röhrl (1980, 1982), Miki Biasion (1988, 1989), Carlos Sainz (1990, 1992), valamint Marcus Grönholm (2000, 2002) követték a színpadon, majd a négy koronával rendelkező versenyzők következtek. Juha Kankkunen (1986, 1987, 1991, 1993) nem volt jelen, de ő az egyetlen eddig, aki három különböző gyártóval is felért a csúcsra, Tommi Makinen (1996-1999) pedig azt a különlegességet mondhatja el magáról, hogy csapatvezetőként gyártói címet is sikerült már elérnie. Az eddig hat világbajnoki címet nyerő, az eseménytől távol maradó Sebastien Ogier (2013-2018) Kankkunen rekordját szeretné beállítani a jövőben. Az FIA bármely világbajnokságát tekintve a legsikeresebb versenyző Sebastien Loeb (2004-2012), aki példa nélküli, kilenc világbajnokság nyert, sorozatban egymás után. A sztárpilóták navigátorait sem kellett nélkülözni, volt, aki jelen tudott lenni, volt, aki szöveges, illetve videóüzenet formájában jelentkezett be.

A Nemzetközi Automobil Szövetség és a Francia Automobil Klub székhelyén kivételes kiállításra is sor került, a rali világbajnokság különböző éráinak elképesztő autói, Renault Alpine, Lancia, Peugeot, Toyota, Citroen és Volkswagen is kiállításra kerültek, melyek számos címet nyertek a gyártói világbajnokság első, 1973-as kiírása óta.

A Hírességek Csarnokában a rali világbajnokok

Írta: Fartik András

2019. február 01. péntek, 17:26 - Módosítás: 2019. február 01. péntek, 18:59

Az FIA Hírességek Csarnoka – mely 2017-ben jött létre a Forma-1 eddigi harminchárom világbajnokával – a szervezet párizsi és genfi székhelyén is helyet kapott, emellett egy külön [hírességek csarnok](#) is megemlékezik a tagjairól.

Andrew