Logisztikai zűrzavar a Mexikó Rally előtt

Írta: Fartik András
2019. március 16. szombat, 10:08 - Módosítás: 2019. március 16. szombat, 10:23



A versenyt végül megnyerő Citroen előkészületei nem voltak zavartalanok a 2019-es Mexikó Rally-ra, miután a felszereléseit szállító hajó késve indult el Európából, ugyanakkor nem csak a franciáknak okozott nehézséget a hajóztatás.

A versenyt végül megnyerő Citroen előkészületei nem voltak zavartalanok a 2019-es Mexikó Rally-ra, miután a felszereléseit szállító hajó késve indult el Európából. A megoldást az alapvető felszerelések légi úton történő szállítása jelentette. Nem csak a franciáknak okozott nehézséget a hajóztatás.

Amikor azzal szembesült a Citroen Racing, hogy szervizparkos felszerelés és tartalékalkatrészek nélkül maradhat a versenyre, 15,6 tonnányi árut küldött légi úton Franciaországból Mexikóba, beleértve két pót pályabejáró autót is Sebastien Ogier és Esapekka Lappi számára.

Mindezt az okozta, hogy a hajót, mely az alakulat hat konténerét szállította volna Le Havre-ból Veracruzba, a kikötői hatóságok működésképtelennek nyilvánították. A konténerek kérdéses hajóról történő lerakodása, majd egy másikra történő felrakása azt jelentette, hogy tizenöt nap késéssel indult útnak az áru, és nem ért volna oda a versenyközpont helyszínére, Leonba a viadal első napjáig, péntekig.


CITROEN
TOTAL
Red Bull
MICHELIN


89
HYUNDAI MOBIS