

A siker titka Németországban

Írta: Fartik András

2019. augusztus 19. hétfő, 16:03 - Módosítás: 2019. augusztus 19. hétfő, 16:08



Sebastien Loeb jól szerepelt minden helyszínen, ahol rali világbajnoki pályafutása során rajthoz állt, a Deutschland Rallye azonban kiemelkedően sikeresnek bizonyult számára.



Sebastien Loeb jól szerepelt minden helyszínen, ahol rali világbajnoki pályafutása során rajthoz állt, a Deutschland Rallye azonban kiemelkedően sikeresnek bizonyult számára.

A francia pilóta 2002 és 2012 között tízszer versenyzett a Trier környéki pályákon, ebből kilencszer győztesként ünnepelhetett a céldobogón, az egyetlen alkalommal pedig, amikor nem nyert, másodikként végzett. Ütős mérleg, nemigaz? Loeb a redbull.com-nak mesélt a siker titkáról.

- Mi a legfőbb kulcsa annak, hogy sikeres legyen az ember Németországban, és melyek a legnagyobb kihívások?

- Értetni kell a tapadásváltásokat, az út felületének változásait és a karakterét. Sokat változhat ez, nagyon gyorsan, és a legfontosabb dolog, hogy képes legyél ráérezni erre. A legnagyobb kihívás csupán annyi, hogy az úton maradj – főként ha esik, ami elég gyakran megtörténhet.

- Mi a legkellemesebb emléked a Deutschland Rallye-val kapcsolatban?

- Az első tényleges rali világbajnoki győzelmem, ami 2002-ben történt. Az első győzelmedre mindig emlékszel. Elégé szerencsés vagyok, azóta sok szép emlékem jött össze a Deutschlandról: a célceremónia igazán nagyszerű, és mivel közel van az otthonomhoz ez a verseny, sok barátom jött el mindig, valamint a családom is. Sok szép dolog, de ha egyet kell választanom, az kétségkívül 2002.

A siker titka Németországban

Írta: Fartik András

2019. augusztus 19. hétfő, 16:03 - Módosítás: 2019. augusztus 19. hétfő, 16:08

