

Rosszul elhelyezett szalmabálák – vita egy lassító körül

Írta: Fartik András

2019. október 16. szerda, 17:40 - Módosítás: 2019. október 16. szerda, 17:42



A kijelölt útvonaltól történt eltérés okozott ismét csetepatét a rali világbajnokságon, ezúttal a 2019-es Brit Rally-n. Az ügynek jelentős hatása lehetett volna a futam eredményére is.

A kijelölt útvonaltól történt eltérés okozott ismét csetepatét a rali világbajnokságon, ezúttal a 2019-es Brit Rally-n. Az ügynek jelentős hatása lehetett volna a futam eredményére is.

Sebastien Ogier, Thierry Neuville és Andreas Mikkelsen pénteken délután a Slate Mountain nevű gyorsasági szakasz repülőcélja utáni lassítóban tértek el a kijelölt útvonaltól. Az autosport.com értesülései szerint a versenyfelügyelőség gyorsan információt kapott arról, hogy a versenyzők nem ugyanúgy mentek át a lassítón, mint ahogyan azt a pályabejáráson tették.

„Teljesen más volt a lassító, mint amivel a pályabejáráson találkoztunk” – mondta el Neuville. „Ilyenfajta dolgok történnek mindig, amikor olyan lassítóink vannak, mint amilyen ez, sosem olyanok ezek, mint a pályabejáráson. Átjöttünk a célon, és nem tudtuk, merre kell menni, mivel a szalmabálák messze voltak egymástól. Máskülönben azonban nem származik belőle előny, amikor elhagyjuk a célt.”

Más párosok azon a véleményen voltak, hogy bár a lassító nem volt része a tényleges gyorsasági szakasznak, az azzal kapcsolatos tudatos döntés, hogy nem teljesítik azt, lehetőséget biztosított az adott pilótáknak, hogy nagyobb sebességgel menjenek át a célvonalon.

A szakasz legjobb idejét Neuville futotta, kilenc tizedmásodperccel volt jobb csapattársánál, Mikkelsennél, a harmadik legjobb időt pedig Ogier Elfyn Evans-szal és Craig Breennel holtversenyben jegyezte.

„Láttuk a videót a pályabejárásról és a versenyről – nem igazán különbözik a lassító” – mondta el az egyik csapat egy tagja. „És hogyan kanyarodtak megfelelőképpen a másik párosok akkor? Az útvonalitiner világos ezzel kapcsolatban, mint ahogyan világos volt Argentínában is a kanyarodásról az év korábbi részében, amikor azt láttuk, hogy egyes autók tíz másodperces büntetést kaptak amiatt, mert rossz irányban mentek át a kapun. Kicsit sz**, hogy ilyen dolgok történnek, és mindig világosnak kellene lennie, hogy nem változik semmi a pályabejárástól fogva addig, amíg a srácok jönnek a versenyen.”

Rosszul elhelyezett szalmabálák – vita egy lassító körül

Írta: Fartik András

2019. október 16. szerda, 17:40 - Módosítás: 2019. október 16. szerda, 17:42



RS	SS 8	Slate Mountain	TC 8A	Liechweidd Regroup - In
8	Distance	2.21 Kms	Time	0 hr 06 min
			Speed	22.10 Kph
Distance		Direction	Information	Km to TC
Total	Partial			
1.60	0.13		Chicane	0.61
	7	0.00	NS31 00.183 WD31 58.394	

