



A Katalán Rally a rali világbajnokság versenynaptárának egyetlen igazi hibrid futama, a viadal rendelkezik aszfaltos és murvás gyorsasági szakaszokkal is. Luis Moya nem tévázik, amikor arról van szó, hogy ez milyen erőpróba a versenyzők és a szerelők szempontjából.

A Katalán Rally a rali világbajnokság versenynaptárának egyetlen igazi hibrid futama, a viadal rendelkezik aszfaltos és murvás gyorsasági szakaszokkal is. Luis Moya, Spanyolország legsikeresebb navigátora nem tévázik, amikor arról van szó, hogy ez milyen erőpróba a versenyzők és a szerelők szempontjából.

„Egy kihívás ez, mivel tesztelned kell mindkét felületen, és versenyezned is kell mindkét felületen” – mondja a Carlos Sainz mellett két világbajnoki címet szerző mitfárer. „Azonnal alkalmazkodnod kell, miután manapság a raliversenyeket néhány másodperc dönti el – úgyhogy ha egy vagy két szakaszt vársz, hogy alkalmazkodj, az már túl késő. És nagy elvárásokat támaszt a csapatokkal szemben is, mivel hetvenöt perc alatt kell kicserélni mindent: a gumikat, a felfüggesztést, a féktárcsákat. Igazán nagy igényeket támaszt mindenkivel szemben.”

Írta: Fartik András

2019. október 24. csütörtök, 16:29 - Módosítás: 2019. október 24. csütörtök, 16:31

---

