

Minden idők legnehezebb világ bajnoki futama: Rajd Polski, 1973

Írta: Fartik András

2011. december 24. szombat, 20:09 - Módosítás: 2015. április 05. vasárnap, 13:45



Az 1973-as lengyelországi világ bajnoki ralifutam a nehézségeiről, mindösszesen három célba érőjéről és néhány botrányról híres.



Minden idők legnehezebb világ bajnoki futama: Rajd Polski, 1973

Írta: Fartik András

2011. december 24. szombat, 20:09 - Módosítás: 2015. április 05. vasárnap, 13:45

Az 1973-as lengyelországi világ bajnoki ralifutam a nehézségeiről, mindösszesen három célba érőjéről és néhány botrányról híres.

A futam nagy hagyományokra tekintett vissza, ez volt a 33. alkalom, hogy megrendezték, talán ezért is kapott helyet a világ bajnoki naptárban. A verseny útvonalát a Krakó környéki földes, murvás utakon jelölték ki. A szervezők olykor a normál közúti összekötő szakaszokra is 100 km/óra feletti átlagsebességet írtak ki eredetileg, a pályabejáráskor tapasztalt panaszok alapján azonban a versenyen 90-re csökkentették ezt. Menet közben a maximális késési időt is fel kellett vinniük az 50 percről 150-re, hogy legyen egyáltalán célba érő.



A verseny kihívásairól néhány adat:

A 67 nevezőből 62 rajtolt el 1973. július 12-én, csütörtökön 17:01-kor az első gyorsasági szakaszon. 28 szakasz, 363 versenykilométer megtétele után másnap valamivel dél után fújhattak egy kicsit a versenyzők. Délután azonban már ismét autóban ültek, hiszen öt órákor folytatódott a verseny a második nappal. Az újabb 380 mért kilométer után szombaton délelőtt tizenegy órákor gördülhettek fel a szerencsés túlélők a céldobogóra. Két nap alatt 743 gyorsasági kilométert tettek meg az 55 gyorsaságin, ezek közül a legrövidebb 6, a leghosszabb 43 kilométer volt. Az összekötő szakaszokkal együtt 3920 kilométer volt a versenytáv!

Mivel a futam a Béke és Barátság Kupa értékelésébe is beleszámított, magyar versenyzők is részt vettek a nem mindennapi viadalon: Tar András - Simon Ferenc (Polski Fiat 125p), Gaál Pál - Iriczfalvi Ferenc (Skoda), Balatoni Mihály - Sándor István (Skoda), Szenttornyai György - Szenttornyai László (Lada), Augusztin Béla - Farkas Elek (Dacia).

Sajnos egyikük sem látta meg a célt, de olyan nagy nevek sem, mint Raffaele Pinto (Fiat 124 Abarth) vagy Jean-Luc Therier (Renault Alpine A110). Utóbbit kizártak, miután eltévedt az egyik gyorsasági szakaszon.

Minden idők legnehezebb világbajnoki futama: Rajd Polski, 1973

Írta: Fartik András

2011. december 24. szombat, 20:09 - Módosítás: 2015. április 05. vasárnap, 13:45



As seguintes são as palavras e frases que os alunos devem aprender a reconhecer e a ler:

Minden idők legnehezebb világbajnoki futama: Rajd Polski, 1973

Írta: Fartik András

2011. december 24. szombat, 20:09 - Módosítás: 2015. április 05. vasárnap, 13:45



A költő meggyőződésévé vált, hogy a név és a hely helyen szereplő szavak, hirtelen, pirosra váltva, egyből a kezét a