

A Hyundai új WRC-je

Írta: Fartik András

2016. december 31. szombat, 07:38 - Módosítás: 2017. január 09. hétfő, 19:00



A Hyundai 2017-es World Rally Car-jának bemutatója volt az első alkalom, hogy a nagyközönség szemügyre vehetett egy olyan autót, ami az új WRC előírások szerint készült.



A Hyundai 2017-es World Rally Car-jának bemutatója volt az első alkalom, hogy a nagyközönség szemügyre vehetett egy olyan autót, ami az új WRC előírások szerint készült. Ekkor adódott esély utánajárni, miért is jelentősek az új szabályok és milyen kihívásokat hordoznak.

Michel Nandan nem csak a Hyundai Motorsport első embere, de ő annak a projektnek a műszaki vezetője, ami arra hivatott, hogy a csapat ne csak a harmadik WRC autóját építse négy év alatt, hanem egy győztes gépet állítson talpra bizonyos tekintetben feltérképezetlen területeken.

Természetesen együtt kell élniük az elvárásokkal, hiszen a 2017-es bajnokság favoritjainak számítanak, mivel idén a jövőre hiányzó Volkswagen mögött másodikként végeztek.

A 2017-es előírások három faktora – az aero munka, a középső differenciálmű és a nagyobb teljesítményű motor – közül Nandan biztos abban, hogy a legnagyobb kihívás az, hogy megbecsüljék, meddig mehetnek az aerodinamika terén.

- Ezeket az autókat murván hajtják, és nagyon sok rész sérülhet, ami megváltoztatja a kocsi egyensúlyát. Egy kompromisszum ez, de nem mehetünk messzire egyes területeken, mivel az autó nem sima versenypályákon megy. Ez tehát talán az egyik dolog, ami nehéz volt. Mivel a kocsi murván fut, az aerodinamika jelentősége egy kicsit kisebb is – a hasmagasság nem konstans, még az előtt sem, hogy a darabok sérülnének.

A Hyundai új WRC-je

Írta: Fartik András

2016. december 31. szombat, 07:38 - Módosítás: 2017. január 09. hétfő, 19:00



A Hyundai i20 WRC rally car driving on a dirt road, kicking up a large cloud of dust.

A Hyundai új WRC-je

Írta: Fartik András

2016. december 31. szombat, 07:38 - Módosítás: 2017. január 09. hétfő, 19:00



A Hyundai új WRC-je

Írta: Fartik András

2016. december 31. szombat, 07:38 - Módosítás: 2017. január 09. hétfő, 19:00

