

Az M-Sport a Fiesta WRC tervezéséről

Írta: Fartik András

2017. március 05. vasárnap, 05:48 - Módosítás: 2017. december 31. vasárnap, 08:29



Az M-Sport ralirészlegének vezetőjeként Chris Williams felügyelete alatt épült meg az M-Sport teljesen új autója, a Ford Fiesta WRC. A szakember az idénynyitó Monte-Carlo Rallye előtt beszélt a 2017-es szabályoknak megfelelő kocsi fejlesztéséről.



Az M-Sport ralirészlegének vezetőjeként Chris Williams felügyelete alatt épült meg az M-Sport teljesen új autója, a Ford Fiesta WRC. A szakember az idénynyitó Monte-Carlo Rallye előtt beszélt a 2017-es szabályoknak megfelelő kocsi fejlesztéséről, valamint a Sebastien Ogier/Julien Ingrassia világbajnok páros érkezéséről.

- Mikor kezdődtek a munkálatok a Ford Fiesta WRC-n?

- Voltak embereink, akik a 2015-ös év közepétől a koncepción dolgoztak. Mint ahogyan bármelyik új autó esetében, az első feladat az volt, hogy megértsük a szabályokat és felfedezzük azokat a területeket, ahol új ötleteink lehetnek vagy változtatni tudunk. Ez különösen nehéz volt a kezdetekben, mivel a szabályok eléggé képlékenyek voltak.

- Mekkora szabadságot engedtek az új előírások?

- Kétségtelen, hogy ezek az új szabályok nagyobb teret engedtek annak, hogy máshogy csináljunk valamit – és ez az aerodinamikában látható egyedül. Titokban dolgozva minden csapat valami mással jött ki némileg, bár vannak olyan motívumok, melyek közősek az autókban.

Felállítottunk egy aero egyensúlyi célt, és el is értük ezt. A légellenállás, a leszorítóerő, a tartósság és a robusztusság egyensúlyba hozásával kell foglalkoznod folyamatosan. Hatékonyságot keresünk mindenhol, és azzal kellett kalkulálnia mindenkinek, hogy milyen kockázatot hajlandó vállalni, amikor a teljesítmény és a tartósság kiegyensúlyozásáról volt szó.

Az M-Sport a Fiesta WRC tervezéséről

Írta: Fartik András

2017. március 05. vasárnap, 05:48 - Módosítás: 2017. december 31. vasárnap, 08:29

