



A 2017-es World Rally Car-ok aerodinamikai megoldásai

Minimális módosítások a 2018-as WRC-k decemberi tesztjein

A szakma a decembert tartotta annak az időszak, amikor a csapatok leleplezik a 2018-as szezonra szánt újdonságaikat, főleg a Monte-Carlo Rallye felkészülési tesztjei alkalmával. Jelen pillanatig azonban az egyetlen változás a Toyota Yaris WRC nagyobb levegőbelépője az első lökhárítón... és a Hyundai i20 Coupe WRC új tükrei. Úgy tűnik, hogy az alakulatok a legutolsó pillanatig kívánnak a valódi módosításaik bemutatásával, hogy megakadályozzák a vetélytársakat a másolásban vagy pedig a bajnokság későbbi időszakában, talán a Mexikó Rally-t követően vetik ezeket be.

A 2017-es WRC-k aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35



© Rally Paradise
A Toyota Yaris WRC 2017-es WRC-es versenyautó. A képen a 2017-es WRC-es versenyautó látható, amely a Rally Paradise csapatnak tartozik. A képen a 2017-es WRC-es versenyautó látható, amely a Rally Paradise csapatnak tartozik.

A 2017-es WRC-k aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35



2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35

Julien Pixel

Azt értesítik, hogy a színhelyünkre azaz az Új Fradulasszág, 2017. december 1-én, a nagy színhelyünkre

A 2017-es WRC-k aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35



doi:10.1371/journal.pone.0174040.g001

A 2017-es WRC-k aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35



2017-es WRC-k aerodinamikája

A 2017-es WRC-k aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35



Julien Pixel

Outland Toyota Yaris WRC Franciaország 2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35

A 2017-es WRC-k aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35



Solution: Prior to the first WPC, Francis had 2017 dollars of \$4 million (\$1 million + \$3 million). After the first WPC, Francis has 2017 dollars of \$6 million (\$1 million + \$5 million).

Írta: Fartik András

2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35



Sebastien Ogier, Ford Fiesta WRC, Franciaország, 2018. január; fotó: Planetmarcus

A 2017-es WRC-k aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35



A 2017-es WRC-k aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35



Andreas Mikkelsen, Hyundai i20 WRC, Franciaország, 2018. január



Fotó: Mikkelsen, Hyundai i20 WRC, Franciaország, 2018. január



Fotó: Mikkelsen, Hyundai i20 WRC, Franciaország, 2018. január

A 2017-es WRC-k aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35



A 2017-es WRC-k aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35



Írta: Fartik András

2017. december 20. szerda, 17:03 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:35



JULIEN PRIOUX PHOTOGRAPHE FOR PLANETEMARCUS
Rallying, Citroën DS3 WRC, Franciaország, 2018. január 19.; fotó: Julien Prioux