

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



A Toyota GAZOO Racing autójának aerodinamikai megoldásai

A Toyota elindította az aero csatát

Április közepétől újraindult a 2017-es WRC autó tesztelése a Volkswagennél, a Citroennél és a Toyotánál is. Míg az új Polo és a C3 tesztautók nem mutattak semmilyen újdonságot a hátsó szárny tekintetében, a Yaris WRC-n egy teljesen új aerodinamikai csomag tűnt fel, mely valószínűleg egy olyan trendet indít el, amit a vetélytársak is követni fognak.

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



Regények: 1945-től 1947-ig: 1. Dunaújvárosi szikrák, 2. Ábrák és álmodások, 3. Szégyen és szégyenesség, 4. Árkádok, 5. A nyári szökőkút.

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



Fotó: Saarijarno. A képet az autót még változatlanul, 2017-ben, hogy a hátsó szárny maximális



Fotó: Saarijarno. A képet az autót még változatlanul, 2017-ben, hogy a hátsó szárny maximális

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



szöveget

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



A decemberi teszt Korzikán; fotó: Christophe Meynieu Colonna (Planetmarcus)

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



Az előcsatlósztálya és a C-oszlop aerodinamikus képek, a hátsó rész szöge pedig jelentős

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



Fotó: Christophe Meynau Colonna (Planetmarchés) -ban, valamint az oldalelemek is.

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



Képek: Christophe Meynier Colonna (Planète) részleteit a Katalán Rally-n készült

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



Az első lökhárító oldalanként mindössze egy szárnyal

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



~~Az elítélés nézetből a lengőszárak alsó felét, a hátsó fékek felől~~

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



A hátsó diffúzor oldalnézetből

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



Fotó: Fernando Cruz (diarioracing.com)

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



Fotó: Fernando Cruz (diarioracing.com)

A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



A Toyota Yaris WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 16. szombat, 17:22 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 22:19



2017-es WRC szezon utolsó futamánál az első sarvedőszerelés



2017-es WRC szezon utolsó futamánál az első sarvedőszerelés. Ez a Toyota Yaris WRC a 2018-as szezon első futamánál az első sarvedőszerelés.