

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



A Citroen Racing autójának aerodinamikai megoldásai

Bemutatta a 2017-es aero csomagját a Citroen

Október elején kezdett bele a Citroen annak az aero csomagnak a tesztelésébe, ami várhatóan a végleges kialakításuk lesz a következő szezonra. A C3 WRC a hetedik teszt második felén egy új hátsó szárnyal jelent meg, mely két lappal rendelkezik. Ezeket két első kar tartja, a Polo WRC új tartóelemeihez hasonlóan.

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



Fotó: ZeGonzo Photography



Fotó: ZeGonzo Photography



Fotó: ZeGonzo Photography

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



JEREMY PIROTON FOR PLANETEM

Rideas (Mikaela, Cs)roen C3 WRC, Németország, 2017. augusztus; fotó: Jeremy

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



Gonzalo Del Río, a Citroën C3 WRC-es pilóta, a 2017-es Abu Dhabi WRC-es versenyen autat

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



© 2017-2018 Fartik András. Minden jog fenntartva. A cikk tartalma kizárólag a szerző kizárólagos tulajdonsága.

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



Dan Spector, Hyundai i20 WRC 2017 szárnyak is a sárvédőszélesítésen

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



Test Sébastien Loeb | Citroën C3 WRC 2017 on gravel by Jaume Soler



1:04 / 5:02

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

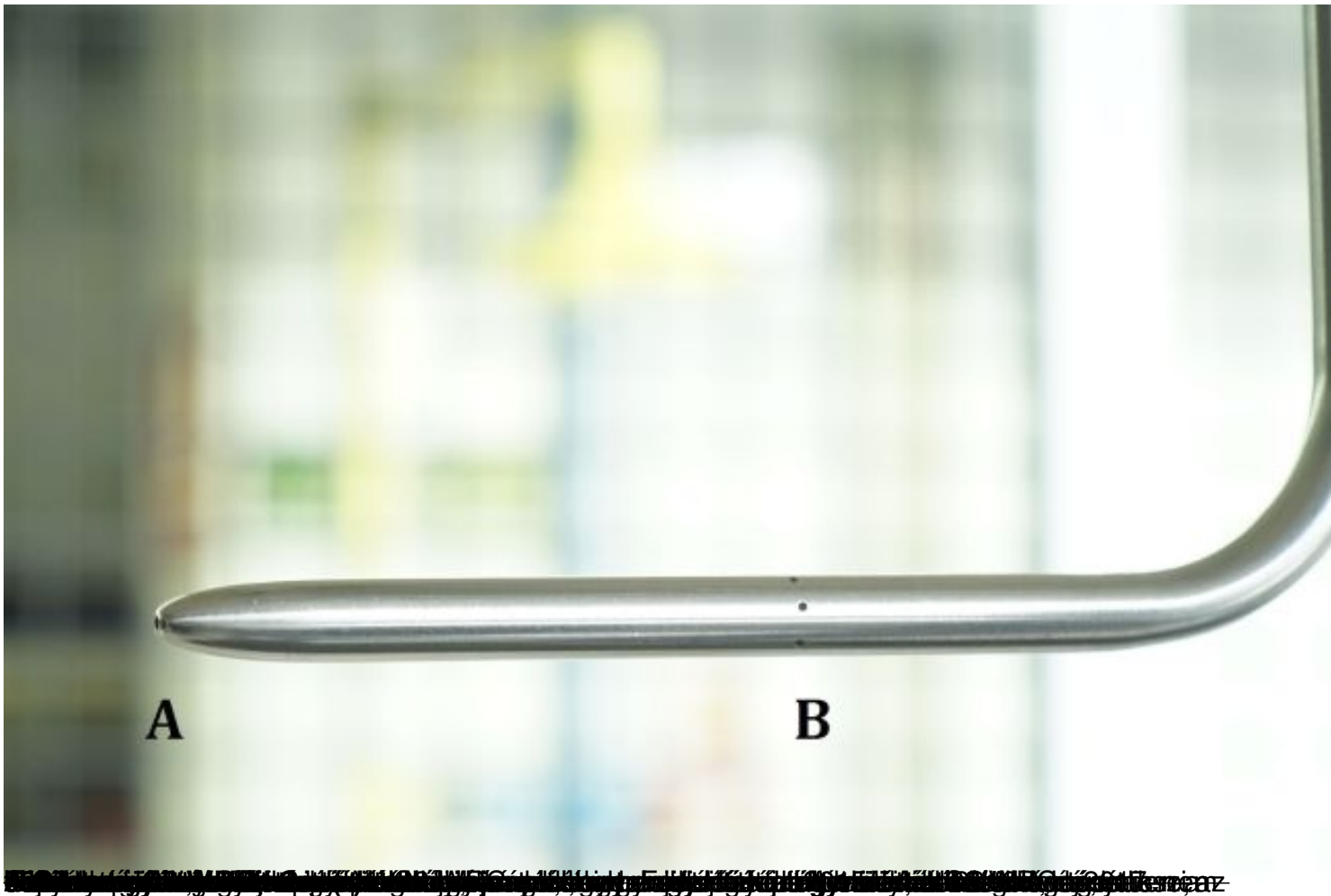
2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



Aszfaltvezetés Szarajevó közepén, a Gata de Gollánál zajlott augusztusban, ezen Meeke

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



Képek: Zoltán WRC, 2017. 12. 22. 19:15 - Módosítás: 2018. 12. 31. 21:29

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



Mindenki tudja, hogy a Citroën C3 WRC a leggyorsabb és legerősebb Citroën a világon. A C3 WRC a leggyorsabb és legerősebb Citroën a világon. A C3 WRC a leggyorsabb és legerősebb Citroën a világon.



A Citroën C3 WRC a leggyorsabb és legerősebb Citroën a világon. A C3 WRC a leggyorsabb és legerősebb Citroën a világon. A C3 WRC a leggyorsabb és legerősebb Citroën a világon.

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



Fartik András a Képek és hangok szöveges leírásait készítette. A képek a Citroën C3 WRC-ről

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



Az aszfaltos splittet mindössze a 2017-es Monte Carlo Rally-n használták



Share this article on Citroën C3 WRC, Monte Carlo Rally 2017, Abi, Gonzalo Delay

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



Kristian Meeke, Pádraic Kirby, Citroën C3 WRC, Svéd Rally 2013; foto: Roman Tihlarik (evre.cz),

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



Braig Bessly, **Chadwick Boseman**, **Colin Firth**, **Chris Rock**, **Jeff Bridges**, **Michael**

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



JEREMY PIROTON FOR PLANETEM

~~Birdtong/Biddothrere@Citroen C3 WRC Németország 2017 augusztus; fotó: Jeremy~~



~~András Mikkel sen, Citroen C3 WRC, Németország, 2017 augusztus; fotó: Hekés Zsolt~~

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



A hátsó szárny felső lapjának komplex kialakítása

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



A szárny és a diffúzor hátulnézetből

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



Az első lökhárító és a rajta lévő szárnyak

A Citroen C3 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 22. péntek, 19:15 - Módosítás: 2018. december 31. hétfő, 21:29



Forrás: [Citroën C3 WRC](#) származási oldalról