

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



A Hyundai Motorsport autójának aerodinamikai megoldásai

Közel a végleges változathoz a Hyundai

A Hyundai rali világbajnoki csapata a Katalán Rally-t követően Dél-Spanyolországban tartott egy tesztet Thierry Neuville-lel, melyen a 2017-re szánt autójuk a végleges aerodinamikai csomaggal, köztük egy vadonatúj hátsó szárnyal futott.

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Retrieved from <https://www.f1technical.com/2017/12/23/hyundai-i20-wrc-aerodynamics/>

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Központi és területi versenyeken a 2017-es szezonban a Hyundai i20 WRC-vel versenyző csapatok a legjobb teljesítményükért harcolnak, melyek első

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Férfiak: Töljétnás Bernárd (székelybörtöl) kalszokajáláb nagy módosításokat vetettek be, egy

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Kapcsolódó cikkek: A Hyundai i20 WRC aerodinamikája, A Hyundai i20 WRC aerodinamikája, A Hyundai i20 WRC aerodinamikája, A Hyundai i20 WRC aerodinamikája, A Hyundai i20 WRC aerodinamikája, A Hyundai i20 WRC aerodinamikája, A Hyundai i20 WRC aerodinamikája, A Hyundai i20 WRC aerodinamikája, A Hyundai i20 WRC aerodinamikája, A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Fontos, hogy a cikkben szereplő információk csak tájékoztató jellegűek, és nem minősülnek ajánlásnak, illetve nem vállalunk felelősséget a cikkben szereplő információk pontosságáért.

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Eric Rochette for PLANETEMAR

Fotó: Eric Rochette (Planetmarcus)

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Képe: Hugo Blanch / Rallye-sport. A képen látható a Hyundai i20 WRC utolsó kivitelű hátsó diffúzor. A végső

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



~~Fotó: Fartik András, Hyundai i20 WRC, Tarragona, 2017. szeptember 5.; fotó: Jaume Soler~~



~~Videó: YouTube, Hyundai i20 WRC, Tarragona, 2017. szeptember 5.; fotó: Jaume Soler~~

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Svéd Rally, Hyundai i20 WRC, Swed Rally 2017 Citroen használt 2017-ben, ugyanakkor ez egy

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



MARTIN HUSÁR EWR

Test Thierry Neuville | Hyundai i20 WRC on Tarmac | RallyRACC 2017 by Jaume Soler



Fotó: Jaume Soler videójából

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Az oldalsó lap is szélesebb lett alul.



Doktori Pályázat címe: A közép- és nagyvállalatok működésének vizsgálata az életpályák tükrében

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Végül egy Gurney-bajusz is került a szárny alsó lapjára.

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Négy új aerodinamikai elemet tartalmaz a szériagyártású i20 WRC, amely a zájélső alacsonyabbra került már

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Az autók utolsó részét használó kiállítás történt komolyabb változtatás összehasonlítva a

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



A Katalán Rally-n rajthoz álló mindhárom Hyundai megkapta mindkét módosítást.

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Andreas Mikkelsen, Hyundai i20 WRC, Katalán Rally 2017

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Hyundai i20 WRC aerodinamikája

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Foto: Borsai, és a Hyundai i20 WRC a Borsai Rally 2015-én (Sautóán)óján).



Foto: Borsai, és a Hyundai i20 WRC a Borsai Rally 2015-én (Sautóán)óján).

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Thierry Neuville, Hyundai i20 WRC, Brit Rally 2017; foto: Michelin

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Előző oldal: A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

A Hyundai i20 WRC aerodinamikája

Írta: Fartik András

2017. december 23. szombat, 16:12 - Módosítás: 2019. január 01. kedd, 10:23



Az új i20 WRC a 2017-es szezonban debütált, és azóta is a leggyorsabb és leghatékonyabb versenyautó a világon. A Hyundai i20 WRC a 2017-es szezonban debütált, és azóta is a leggyorsabb és leghatékonyabb versenyautó a világon.

Az új i20 WRC a 2017-es szezonban debütált, és azóta is a leggyorsabb és leghatékonyabb versenyautó a világon. A Hyundai i20 Coupe WRC új