

Itt a kipufogó, hol a kipufogó – avagy a csőbe húzott újságíró esete

Írta: Fartik András

2020. január 24. péntek, 16:39 - Módosítás: 2020. január 24. péntek, 16:45



Míg a vetélytársak a középén történő kivezetésre voksoltak, a Hyundai Motorsport a 2017-es szezonra úgy homologizálta le az i20 Coupe WRC-t, hogy annak kipufogója a diffúzor jobb oldalában végződött.

Míg a vetélytársak a középén történő kivezetésre voksoltak, a Hyundai Motorsport a 2017-es szezonra úgy homologizálta le az i20 Coupe WRC-t, hogy annak kipufogója a diffúzor jobb oldalában végződött. A csapat mérnökei valószínűleg azt látták, hogy a megoldás nem befolyásolja különösebben az aerodinamikai elem működését, más téren pedig előnyük származhatott a kivitelből.

A Hyundai csúcskategóriás raliautója így futott három szezont, viszont a 2020-as Monte-Carlo Rallye tesztjén egy olyan változatot küldött a pályára a csapat, melyen középén végződött a kipufogó, és a csapatbemutatós sajtófotókon is ez a kivitel jelent meg. A szezon hivatalos rajtján ugyanakkor az eredeti megoldással jelentek meg az i20 WRC-k.

Itt a kipufogó, hol a kipufogó – avagy a csőbe húzott újságíró esete

Írta: Fartik András

2020. január 24. péntek, 16:39 - Módosítás: 2020. január 24. péntek, 16:45



Hyundai i30 N rally car. The car is blue and red, with various sponsor logos. The rear wing is black with 'HYUNDAI MOTORSPORT' written on it. The rear panel features 'HYUNDAI MOBIS', 'Shell HELIX ULTRA', 'HYUNDAI STEEL', and 'WIA' logos. The car has Michelin tires and a rear diffuser. The license plate area shows 'MICHELIN' on both sides.

Itt a kipufogó, hol a kipufogó – avagy a csőbe húzott újságíró esete

Írta: Fartik András

2020. január 24. péntek, 16:39 - Módosítás: 2020. január 24. péntek, 16:45



2017年12月18日 星期一
 2017年12月18日 星期一