Citroen Saxo S1600

Írta: Fartik András
2016. február 16. kedd, 05:26 - Módosítás: 2017. február 01. szerda, 19:06

Akkor, amikor az FIA kihirdette a Szuper 1600-as kategória életbe lépését, a Citroen találta magát a legkényelmesebb helyzetben.

Akkor, amikor az FIA kihirdette a Szuper 1600-as kategória életbe lépését, a Citroen találta magát a legkényelmesebb helyzetben, a franciák ugyanis rendelkeztek egy már kiforrott, eredményes technikával, aminek életciklusából is bőven volt még hátra. Ez volt a Saxo és annak Kit-Car változata.

Míg a többi gyár a 2001-es szezont megelőző időszakban komplett fejlesztésekkel kellett, hogy foglalkozzon, a Citroen sportosztályának annyit kellett tennie, hogy a gépet az új előírásoknak megfelelően átalakítja. A Kit-Car és az S1600-as változatot kívülről nem lehet megkülönböztetni, a különbség a karosszéria alatt lapult. Az erőforráson a hengerenkénti befecskendezést kellett kicserélni központira, kiszerelni az autóból a kipörgésgátlót és egy olcsóbb műanyag változattal helyettesíteni a karbon ajtóborításokat.

A világbajnokság junior sorozatának első idényében, 2001-ben aztán a Saxo beváltotta a hozzá fűzött reményeket Sebastien Loeb segítségével, aki minden futamát megnyerve toronymagasan lett bajnok. Az év végi dobogó harmadik fokára is egy citroenes, Niall McShea állhatott fel.

[illegible] 16 szelepes szívómotor, [illegible] szekvenciális váltó, ZF [illegible] önhordó acél karosszéria, ahhoz több ponton rögzített, hegesztett [illegible]